

Diaporama réalisé en mémoire de mon Patron d'apprentissage

Paul Lestringuez

J'ai passé mon C.A.P. de Monteur Réparateur en machines à écrire.

Sur Japy S.18 à l'école Gambetta de Paris.

Puis je suis rentré chez Hermes Paillard Paris.

Comme Technicien, Responsable Technique, Instructeur.

Puis chez Japy Hermes Paris.

Comme Instructeur Support Technique Bureautique.

Responsable de la Formation Technique pour la France.

J'ai été membre du Jury pour les examens à l'école Gambetta.

Puis aussi Président du Jury de cette même école.

Puis Support Technique et Marketing Informatique Hermes Triumph Adler.

Suite à l'absorption par Olivetti.

J'ai terminé ma carrière comme Support Produits.

Sur Micro Ordinateurs Portable en 1996.

En restant toujours Support Technique Japy Hermes Precisa.

J'ai toujours été en relations avec Paul Lestringuez.

Puis ensuite avec son fils Gérard Lestringuez.

En 1948 PAILLARD YVERDON Suisse

Commercialisée l'Hermes Ambassador HT7 avec 7 brevets exclusifs.

Le principal le retour du chariot électrique.

Chariots uniquement de 29 et 38cm

Elle sera fabriquée en France sous licence Suisse d'oct.1949 à 1951

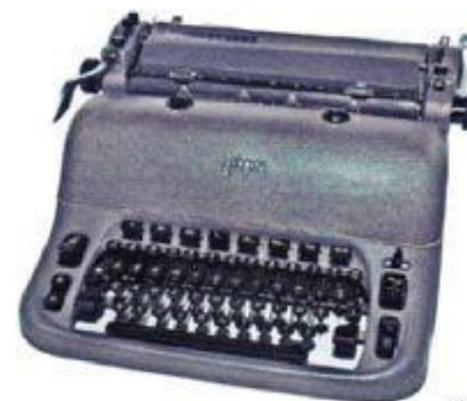
Sous les noms de **SELECT Standard et JAPY S.17 (chariot 29cm)**

Portant les matricules 2.000.001 à 2.047.214

les 500 premières seront fabriquées en Suisse.



Hermes Ambassador (1948) 1948 à 1949 N°701.300 à 707.105 (Suisse)



(N°94-2010) Japy S.17 (1948) 2.000.435 fabriquée en Suisse commercialisée en France (Suisse) (oct 1949 à août 1951)

En 1950 Paillard Yverdon Suisse

Suite a des nombreuses modifications plus de 20.

Les SELECT Standard et les JAPY S18/180/181/186 S.28/38

ainsi que les Hermes France 50/56/64

les posséderons jusqu'en 1971 **Total 441.000 de fabriquées**

Principales modifications, chariot 29/38/45/63cm,

interchangeables par l'utilisatrice

En 1959 une plaque moteur simplifiée (invention française).

matricules 2.047.215 à 2.339.700 puis 3.339.701 à 3.441.000



Machine bi chariots 29 et 63cm avec frein centrifuge (Licence Paillard)

(N°087-2010) Japy S.180 (1958) 1958 à 1960 N° 2.204.609 (France Suisse)



(N°116-2012) Japy S.38 (dec. 1968) 1968 à 1971 3.426.229 Licence Paillard (France)

Japy Paillard France (oct.1949 à 1971)



(oct 1949 à août 1951)
(N°94-2010) **Japy S.17 (1948)** 2.000.435 fabriquée en Suisse assemblée en France (Suisse)



Pré-série de la Japy S.18
Mécanique identique à l'Hermes Ambassador 1950
(N°127-2014) **Select (Paillard Suisse) (1951)** 1951 à 1953 N°2.047.215 (France Japy)



(N°11-1972) **JAPY S.18 (1955)** 1953 à 1955 N°2097.593 Licence Paillard (France)



Machine bi charlots 29 et 63cm avec frein centrifuge (Licence Paillard)
(N°087-2010) **Japy S.180 (1958)** 1958 à 1960 N° 2.204.609 (France Suisse)



(N°139-2016) **Japy S.186 Président (1959)** 1959 à 1961 N°2.213.824 Licence Paillard (France)



(N°096-2011) **Japy S.186 (1963)** 1963 à 1964 N° 2.330.805 Licence Paillard (France)



Echappement et caractères ECONOMIC 1,5 mm
(N°137-2015) **Japy S.28 (1965)** N°3.349.101 1965/66 Licence Paillard (France)



(N°116-2012) **Japy S.38 (dec.1968)** 1969 à 1971 N° 3.426.229 Licence Paillard (France)

UNE RÉALISATION DES NOUVELLES USINES JAPY :

Japy
S. 17



MARGEURS "ÉCLAIR"



PRESSE-CARTES
RÉGLABLES



INTRODUCTION
AUTOMATIQUE
DU PAPIER



RETOUR ÉLECTRIQUE
DU CHARIOT ET
INTERLIGNE
AUTOMATIQUE

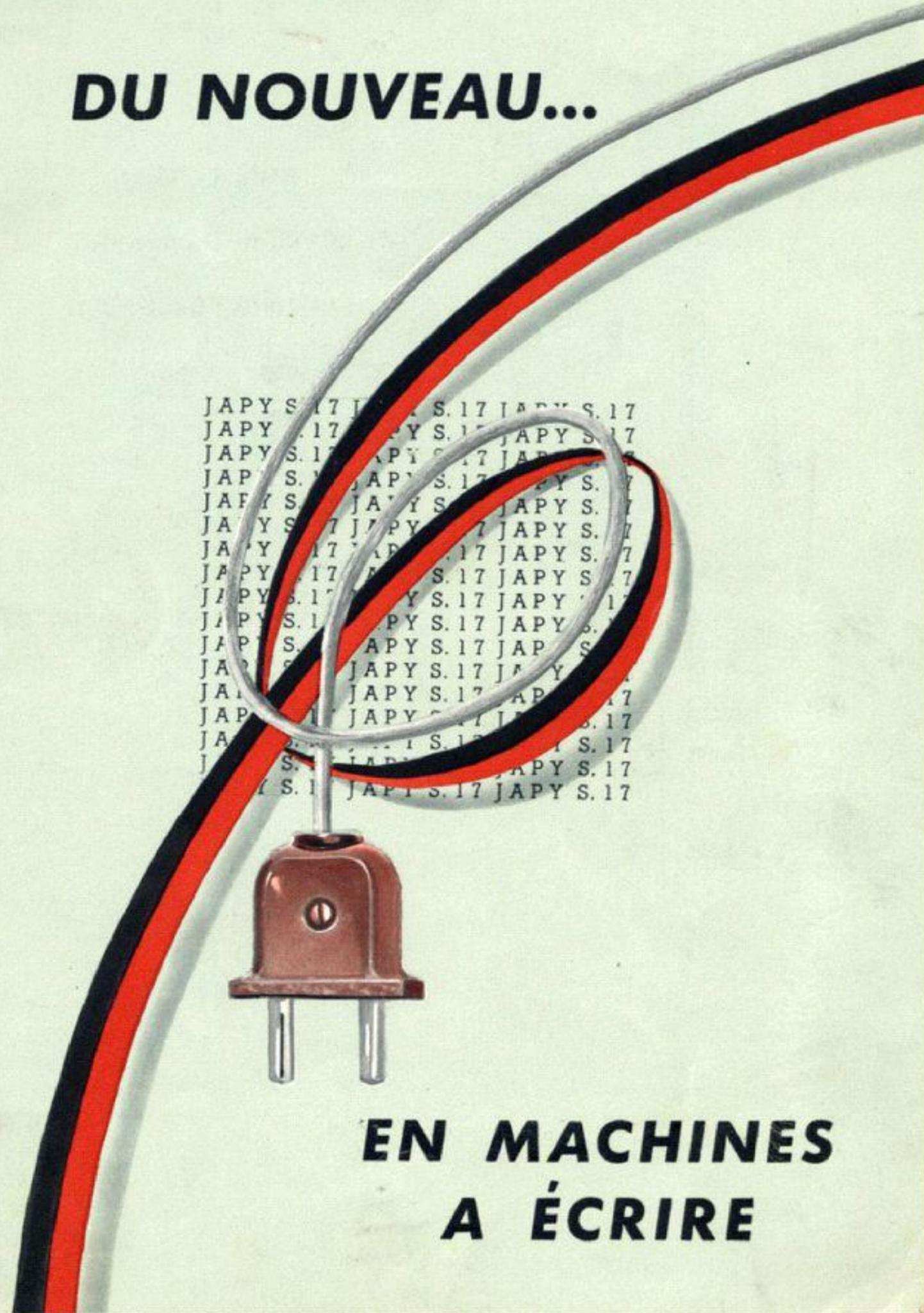
Qu'exigez-vous ?
UN COURRIER PARFAIT, UN RENDEMENT ÉLEVÉ

Qu'exige toute secrétaire ?
UN TRAVAIL AISÉ, UNE FRAPPE AGRÉABLE

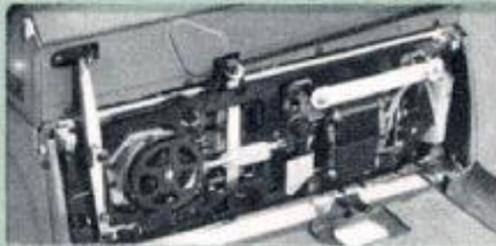
LA S. 17 EST LEUR MACHINE. Demandez une démonstration.

MACHINES A ÉCRIRE
Paul LESTRINGUEZ
40, Rue Pigalle, 40

DU NOUVEAU...



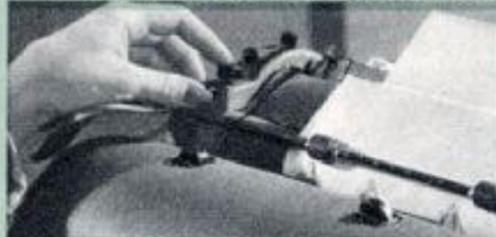
**EN MACHINES
A ÉCRIRE**



RETOUR ELECTRIQUE DU CHARIOT, ET INTERLIGNE AUTOMATIQUE. Une pression sur une touche provoque le retour électrique du chariot et donne automatiquement l'interligne choisi.



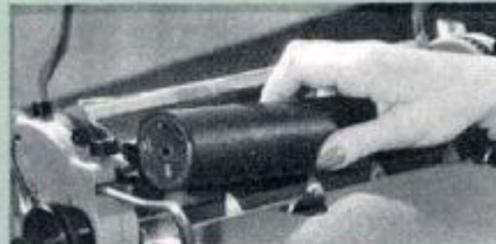
INTRODUCTION AUTOMATIQUE DU PAPIER. Un seul mouvement de levier suffit pour mettre le papier en place ou pour l'éjecter après fin de frappe.



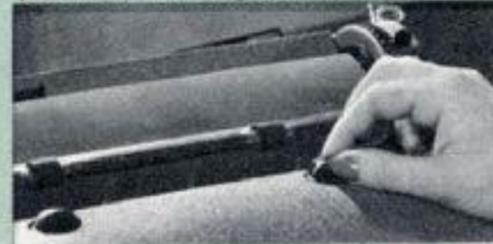
MARGEURS "ÉCLAIRS" AUTOMATIQUES. Un déclic... et votre margeur est placé à l'endroit voulu.



CHANGEMENT RAPIDE DE CHARIOT. Le chariot forme avec son berceau un ensemble monobloc qui peut être rapidement remplacé par un autre de longueur différente.



FACILITE DE CHANGER LE CYLINDRE. Le cylindre est rapidement démontable pour l'utilisation d'un cylindre plus dur (davantage de copies nettes) ou plus tendre (frappe plus silencieuse).



PRESSE-CARTES REGLABLES. La pression des presse-cartes peut être augmentée ou diminuée et permet l'exécution de travaux sur tous papiers.

PRÉSENTATION

Encombrement : 428 x 438 x 260 mm.
Poids avec moteur et chariot de 30 cm. : 16 kg 200
Carrosserie hermétique.

Carters renfermant toutes les commandes du chariot, sans aucun engrenage visible.
Manœuvre facile du clavier.

RENDEMENT

Toucher souple, léger et élastique.
Puissance de frappe exceptionnelle (nombreuses copies nettes).

Vitesse pratiquement illimitée (16 frappes à la seconde).
Beauté et netteté d'écriture.

DISPOSITIFS PRINCIPAUX

Retour automatique électrique du chariot.
Interligne automatique électrique du chariot, 6 interlignes différents.
Introduction automatique et réglable du papier.
Double touche fixe majuscules.
Double blocage en fin de ligne.
Margeurs éclairs automatiques manœuvrables d'une seule main.
Tabulateur automatique et décimal.
Réglage efficace du toucher (5 positions).
Presse-cartes transparents et escamotables.
Dispositif pour tracer des lignes et souligner rapidement.
Support papier extensible et gradué.

Supports pour stencils.
Dispositif pour ruban bicolore et stencil.
Retour automatique et manuel du ruban.
Large pupitre intermédiaire pour annotations manuscrites et effaçage.
Débrayage du cylindre pour écrire sur des lignes déterminées.
Butée graduée du pupitre.
Balayage automatique des déchets de gomme.
Chariot et cylindre aisément interchangeables.
Lever d'interligne permettant l'utilisation de la machine en cas de manque de courant.
46 touches moulées concaves, 92 lettres ou signes.

La JAPY S. 17 est également livrable sans moteur
(Retour du chariot et interligne à la main)



- ★ De nouvelles usines spécialement équipées,
 - ★ Un outillage ultra-moderne,
 - ★ Des aciers fins rigoureusement contrôlés,
 - ★ Un personnel d'élite,
- ont permis à JAPY de mettre à votre disposition la nouvelle machine à écrire S. 17 (fabriquée sous licence suisse).



ÉTABLISSEMENTS JAPY FRÈRES

Société Anonyme au Capital de 950.000.000 de Frs.

Jany
S. 17

LICENCE SUISSE 

- ★ Nouvelle conception
- ★ Nouvelle technique
- ★ Nouvelle réalisation





Modèle Ambassador 1948

(N°94-2010) Japy S.17 (1949) 2.000.435 fabriquée en Suisse carrossée en France (*Suisse*)





Les preux chevaliers du Moyen-Âge étaient au service d'un idéal. La SELECT STANDARD est au service de la "productivité", cet idéal des Temps Modernes. Alliant la robustesse de construction à la vitesse de frappe, elle augmentera le rendement de vos dactylographes grâce à une foule de perfectionnements judicieux.

La SELECT STANDARD se fait en deux variantes, l'une avec retour électrique du chariot permettant une cadence de travail élevée sans la moindre fatigue, l'autre avec retour manuel du chariot selon le procédé classique. L'un et l'autre modèles sont construits sous licence suisse PAILLARD selon les normes de l'HERMES AMBASSADOR. La haute qualité de ce matériel en fait un instrument de production sur lequel on peut entièrement compter.

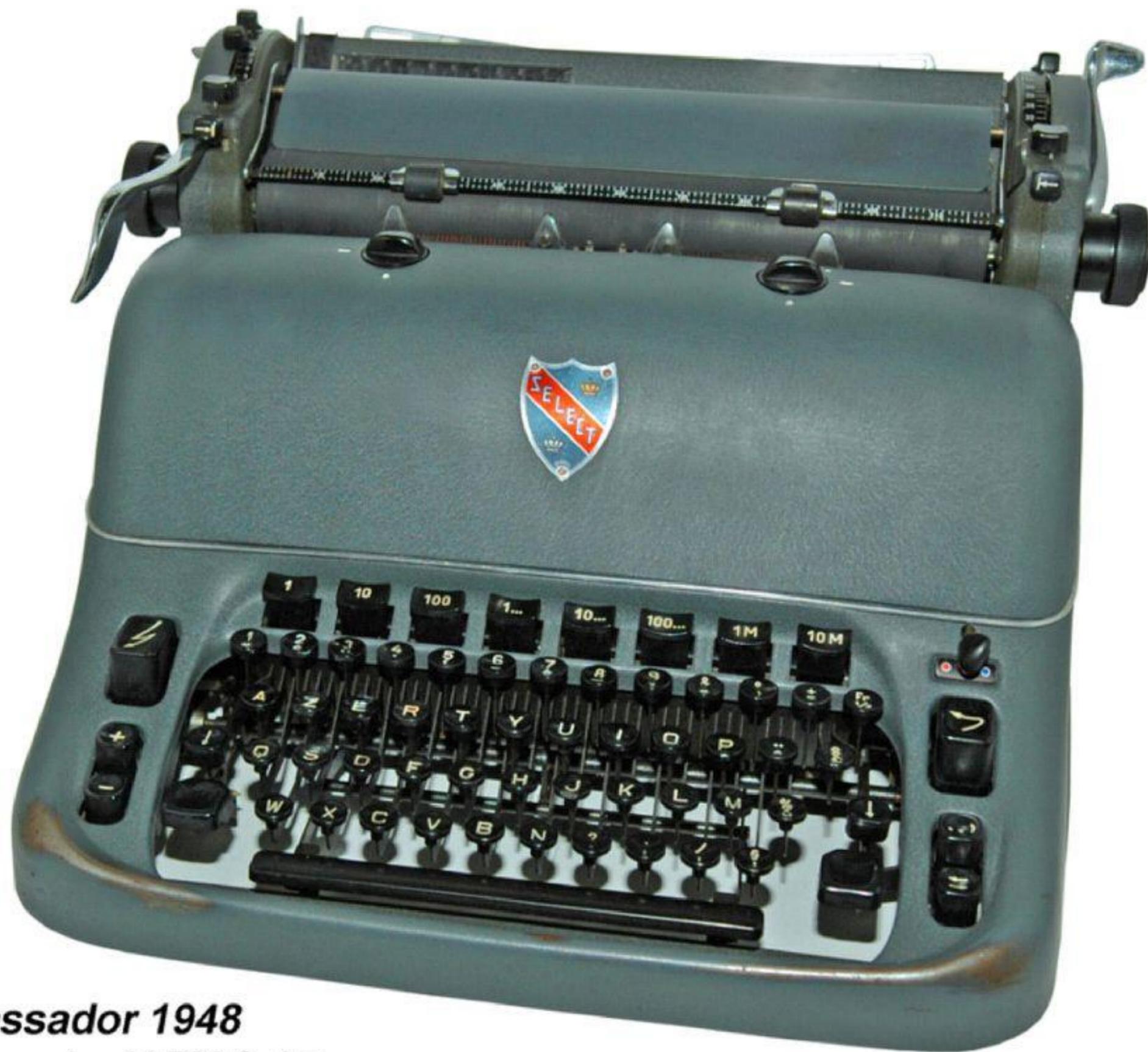


SELECT STANDARD

La technique Suisse alliée à la tradition Française



1er logo SELECT 1949
Marque déposée par Paillard
Pour Hermès Paillard France



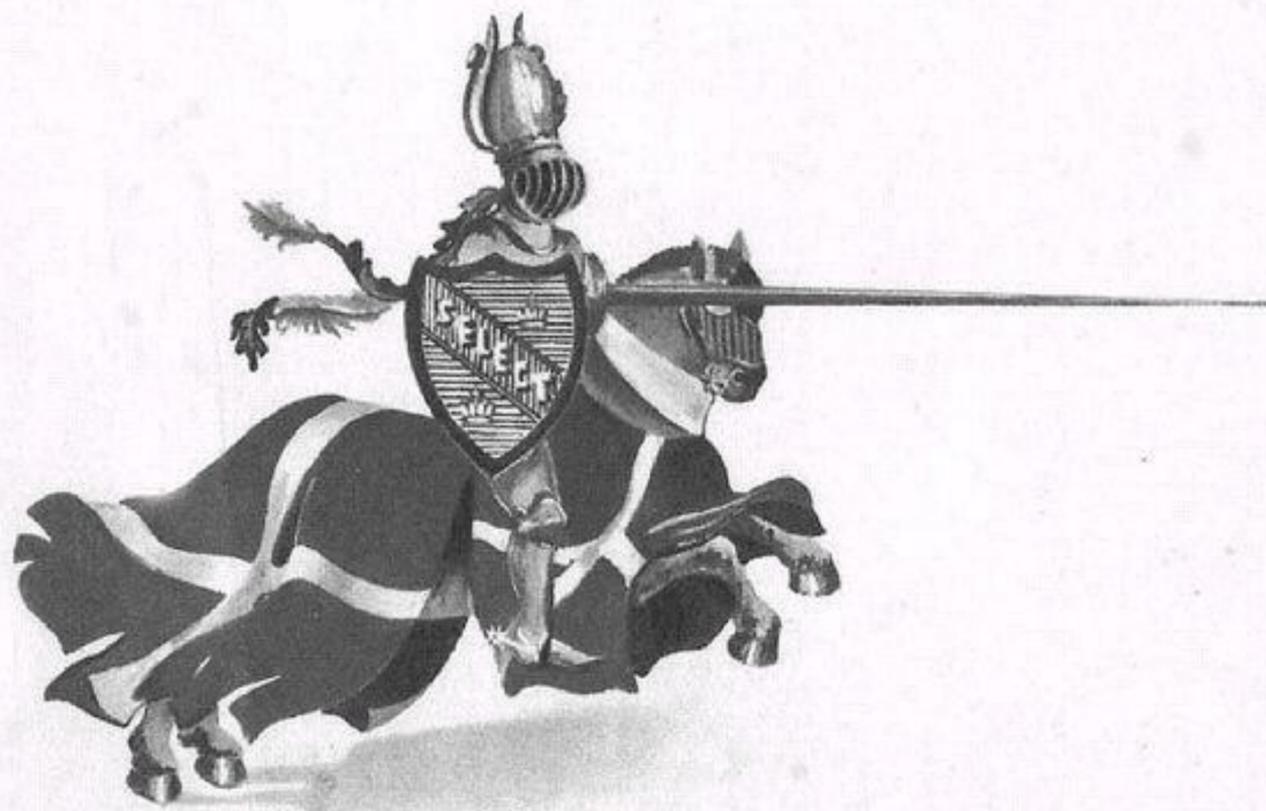
*Hermès Ambassador 1948
avec la carrosserie JAPY S.17*

William

(N°131-2015) SELECT Standard (1951) 1949à1951 **N°2.016.359** (France Japy)



Robustesse Vitesse





**Logos SELECT 1951 à 1964
déposé par Paillard pour
Hermès Paillard France**



Pré-série de la Japy S.18
Mécanique identique à l'Hermes Ambassador 1950
(N°127-2014) Select (Paillard Suisse) (1951) 1951à1953 N°2.047.215 (France Japy)



E

P

L

P

J

A

Y

S

1

8

Jamy

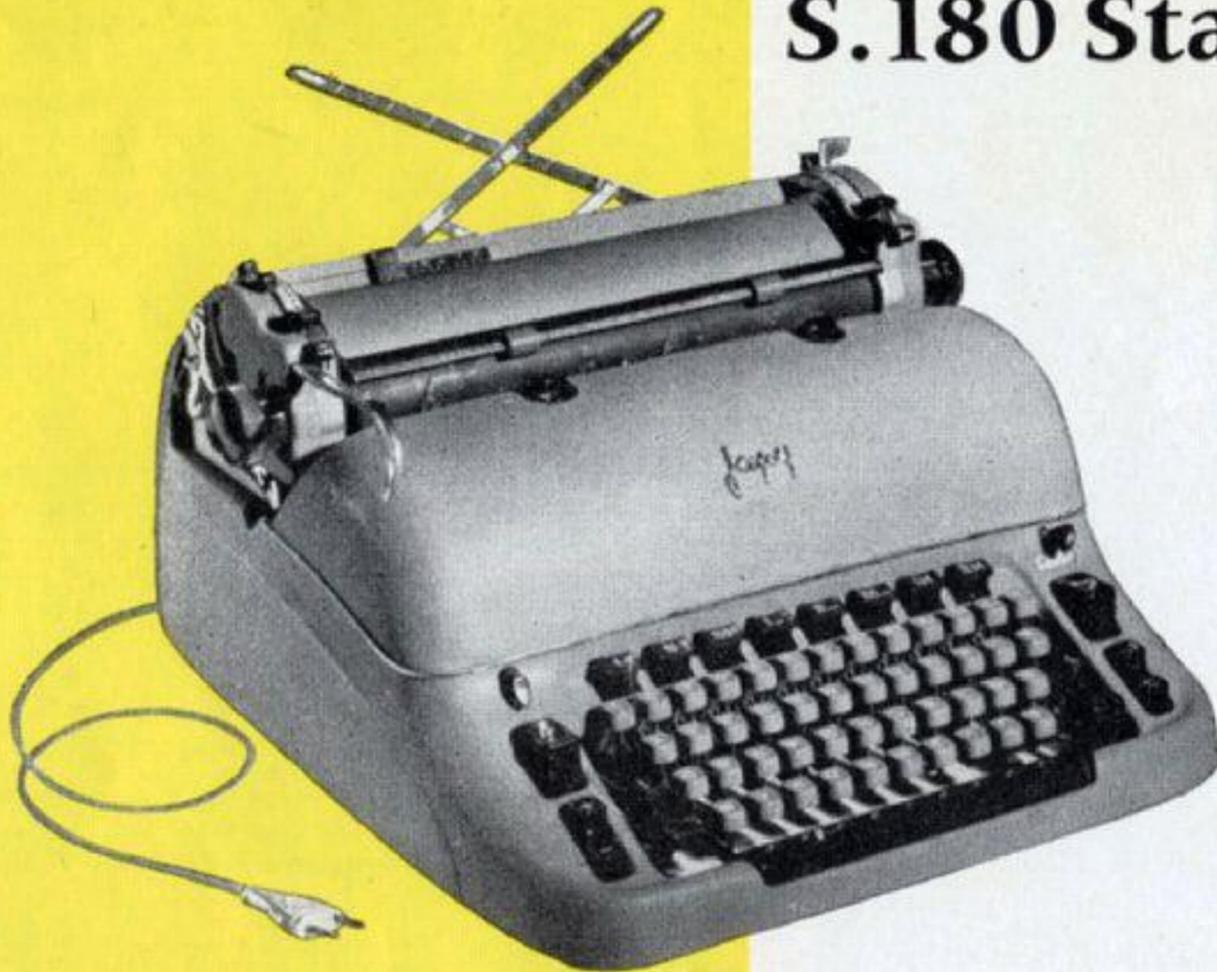
bons caractères...
...bonne impression



(N°11-1972) JAPY S.18 (1955) 1953 à 1956 N°2097.593 Licence Paillard (France)



S.180 Standard et S.181 Manuelle



Caractéristiques particulières

La S. 180 Standard est une variante de la S. 18 Président. Elle est équipée des mêmes perfectionnements et sa ligne a la même élégance, elle n'en diffère que par le dispositif d'impression qui utilise un ruban soie au lieu de bobines de ruban carboné.

La S. 181 Manuelle est identique à la S. 180 Standard : elle n'en diffère que par l'absence du retour électrique du chariot.



Machine bi chariots 29 et 63cm avec frein centrifuge (Licence Paillard)

(N°087-2010) Japy S.180 (1958) 1956 à 1960 N° 2.204.609 (France Suisse)



Machine bi chariots 29 et 69cm avec frein centrifuge

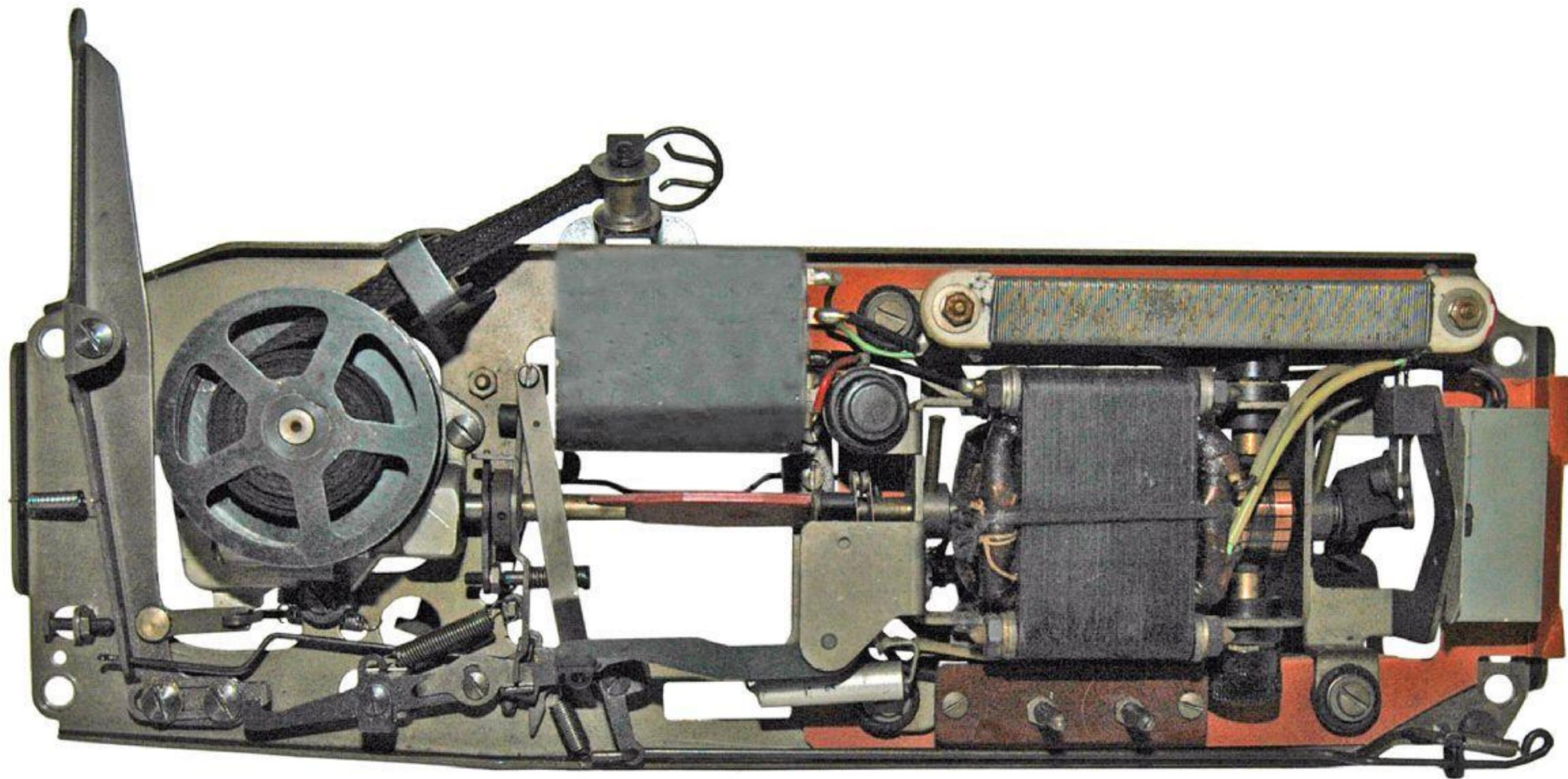
*(N°087-2010) **Japy S.180 (1958)** 1956 à 1960 N°2.204.809 (France Suisse)*



Bloc centrifuge



(N°087-2010) Japy S.180 (1958) N°2.204.609 bichariots 29 et 63cm





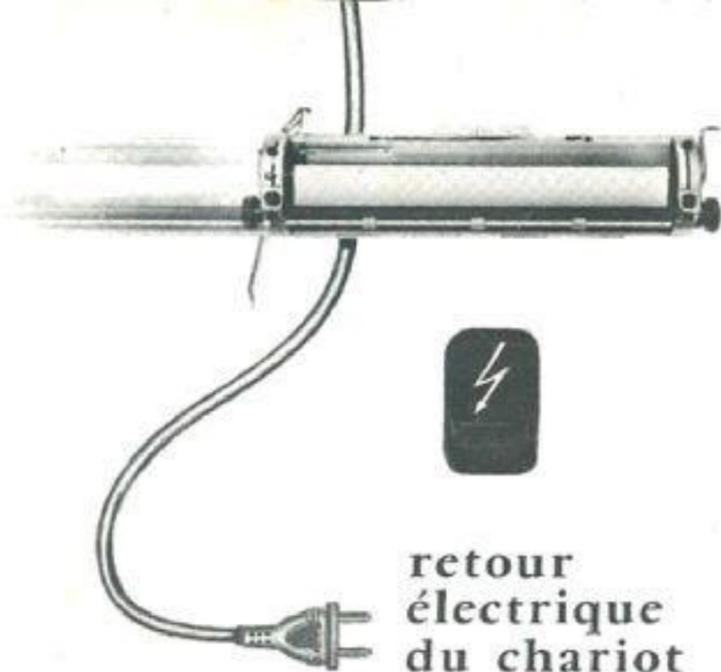


Machine bi chariots 29 et 63cm avec frein centrifuge (licence Paillard)

N°087-2010) Japy S.180 (1958) (1956 à 1960) **2.204.609** (Suisse France)







retour
électrique
du chariot

Rapide, robuste, efficace, le chariot de la Japy S. 186 revient « à la ligne » sur simple pression du doigt. Le retour électrique Japy évite un geste inutile répété des centaines de fois par jour. Fabriquée par la nouvelle usine Japy avec des moyens de production ultra modernes, la machine à écrire S. 186, garantie un an, est faite pour économiser votre budget d'équipement... et aussi le temps et l'énergie de votre secrétaire.



Ci-contre la JAPY S. 186 à ruban carboné.

Applications : Courrier de direction • Courrier commercial soigné • Epreuves reproduites sur cliché d'imprimerie par photographie • Clichés offset par frappe directe.

DIRECTIONS RÉGIONALES ET AGENCES JAPY

DYP. PARIS - 4, rue de Marignan - Tél. BAL 44-94
Orléans - 16, rue Dupanloup - Tél. 87-32-63
Melun - 11 bis r. Eugène Briais - Tél. 937-06-02
DRI. LILLE - 194, rue de Solferino - Tél. 57-37-23
Ag. : Reims - 49, rue de Talleyrand - Tél. 47-55-21
Rouen - 29, rue de la Tour-de-Beurre - Tél. 71-52-46
DR2. NANTES - 21, rue Crébillon - Tél. 71-07-30
Ag. : Angers - 28, rue Lenepveu - Tél. 53-04
Rennes - 28, quai Duguay-Trouin - Tél. 40-36-36
Tours - 2, rue Parmentier - Tél. 53-85-88
Caen - 4, place Jean Letellier - Tél. 81-39-13
DR3. BORDEAUX - 32, cours Georges Clemenceau - Tél. 48-86-83
Ag. : Biarritz - 22, avenue Verdun - Tél. 424-83
La Rochelle - 3, rue St-Nicolas - Tél. 28-71-23
Toulouse - 50, rue Gambetta - Tél. 22-27-91
DR4. MARSEILLE - 26, rue Montgrand - Tél. 33-32-68 et 69

Ag. : Avignon - 11, place Carnot - Tél. 81-25-06
Montpellier - 18, boulevard Victor-Hugo - Tél. 72-58-59
Nice - 5, rue Alphonse-Karr - Tél. 80-24-13
Béziers - 41, rue Jean Moulin - Tél. 28-39-18
Perpignan - 19, boulevard Mercader
DR5. LYON - 45, rue du Président-Herriot - Tél. 37-54-87 et 88
Ag. : Clermont-Ferrand - 6, rue Blatin - Tél. 91-64-57
Grenoble - 25, bd Gambetta - Tél. 44-62-45
Saint-Etienne - 1, place Jules-Guesde - Tél. 32-30-67
DR6. NANCY - 39, rue des Dominicains - Tél. 24-56-74
Ag. : Belfort - 5 bis, avenue Wilson - Tél. 28-02-72
Besançon - 2, place du 8-Septembre - Tél. 83-27-64
Dijon - 39, rue Monge - Tél. 32-11-42
Strasbourg - 2, rue du Marché - Tél. 32-31-54

JAPY

S. 186 PRESIDENT

service
après-vente
JAPY

La marque JAPY représente une industrie pilote, dont les méthodes et les réalisations servent d'exemple de la qualité française.

Depuis de nombreuses années Japy sélectionne des spécialistes, les soumet à de fréquents stages de perfectionnement et leur confie dans le monde entier la tâche de l'entretien des machines Japy.

Ainsi, où que vous soyez, des ateliers modernes assureront le parfait fonctionnement de vos machines. C'est le service après-vente Japy.

Le service après-vente Japy est assuré par nos succursales, agences, concessionnaires et distributeurs agréés.

SOCIÉTÉ DE MÉCANOGRAPHIE JAPY - 6, rue de Marignan - PARIS VIII^e - Tél. : BAL. 44-94

AFRIQUE DU NORD

ALGER SAMECA - 17, rue de la Liberté - Tél. 6-366-25
ORAN SAMECA - 7, avenue Loubet - Tél. 308-39
TUNIS SAMECA - 12, av. Habib-Thameur - Tél. 246-363
CASABLANCA SANASH - 7, rue de Pont-à-Mousson - Tél. 669-15

Concessionnaires et Agents agréés dans les autres villes.

JAPY

1959

Imp. en France - Pub. 4308-A-5-62

G a s p a r d T R U M P Y & C I E
 S.A.R.L. au Capital de 120.000.000 de frs
 12, rue de Caumartin - PARIS IX^e

M. Sedou

Téléphone : OPEra 30-47.

T A R I F n° 311 bis (AVRIL 1959)

Machines à Ecrire "HERMES AMBASSADOR" (France)

(licence suisse PAILLARD)

						<u>Frs</u>
HERMES	AMBASSADOR	électrique	chariot B	(30 cms)	.....	139.265 ●
d ^e	d ^e	-	-	C (36 cms)	.....	154.459
d ^e	d ^e	-	-	D (45 cms)	.....	163.314
d ^e	d ^e	-	-	E (60 cms)	.....	199.590
d ^e	d ^e	manuelle	-	B (30 cms)	.....	118.436
d ^e	d ^e	-	-	D (45 cms)	.....	142.485
Chariot complémentaire			B	(30 cms)	.....	33.407
				C (36 cms)	.....	48.401
				D (45 cms)	.....	57.457
				E (60 cms)	.....	93.732 ●
Bloc d'échappement centrifuge indispensable au chariot complémentaire de 60 cms						14.276 ●
Supplément pour caractères "Président"						5.232
- - - "Economic"						14.087

Écritures : en chariot B - Pica, Elite-pica, Elite-élite, Président-Pica, Economic
en chariots C, D et E - Pica, Elite-élite, Economic.

Prix : Nos prix s'entendent toutes taxes comprises, matériel pris en nos magasins de Paris. Le présent tarif est donné à titre purement indicatif, la facturation étant toujours faite au cours du jour de la livraison.

Récupération T.V.A. : Les producteurs peuvent récupérer 20 % sur le montant de la facture, quelle que soit la quantité de machines achetées.



(N°139-2016) **Japy S.186 Président (1959)** 1959/64 2.213.824 Licence Paillard (*France*)



j a p y
made in France
licence suisse

JAPY

S. 186



CARACTÉRISTIQUES

- Encombrement hors tout en mm : haut, 250 ; long. (chariot B) 425 ; prof. 470 ; poids (chariot B) : 17,6 kg.
 - Clavier 46 touches d'impression soit 92 caractères. Touches en matière plastique, forme sabot, légèrement concaves à l'endroit du contact du doigt, signes incrustés inaltérables.
 - Levier de réglage du toucher à cinq positions.
 - Tabulateur décimal 8 touches à pose et dépose partielle ou totale automatiques des taquets.
 - Margeurs à pose automatique.
 - Touches « passe-marge » et « marge libre ».
 - Introduction automatique réglable du papier.
 - Cinq interlignes différents de dimensions normalisées : 4,25 - 6,37 - 8,5 - 10,62 et 12,75 mm.
 - Ruban bicolore 13 mm sur bobines normalisées - Frappe sur stencils.
 - Double-commande de débrayage du chariot.
 - Double-commande de débrayage du cylindre.
 - Double-commande de fixation en majuscules.
 - Guide-lignes presse-carte à pression réglable.
 - Croisillon support papier avec repérage des fins de pages.
 - Cylindre de frappe démontable et interchangeable.
 - Moteur asynchrone pour courant alternatif 50 périodes tension 110 ou 220 V.
- Il existe une variante de la JAPY S. 186 dans laquelle le ruban de tissu est remplacé par un ruban de papier carboné qui confère à l'écriture une netteté incomparable. (Voir au verso la photo de la S. 186 Ruban Carboné).

machine
à écrire
à retour
électrique
du chariot

CHARIOTS

Démontables et interchangeables.

Type	Nombre d'espacements			Longueur en mm	
	Pica 2,5 mm	Elite 2 mm	Economic 1,5 mm	Prise papier	Ligne écriture
B	118	148	198	300	295
C	150	186		380	375
D	178	222	310	450	445
E	250	312		630	625

APPLICATIONS

- Tous travaux classiques de bureau.



(N°096-2011) **Japy S.186 (1963)** 1959 à 1964 **2.330.605** Licence Paillard (*France*)

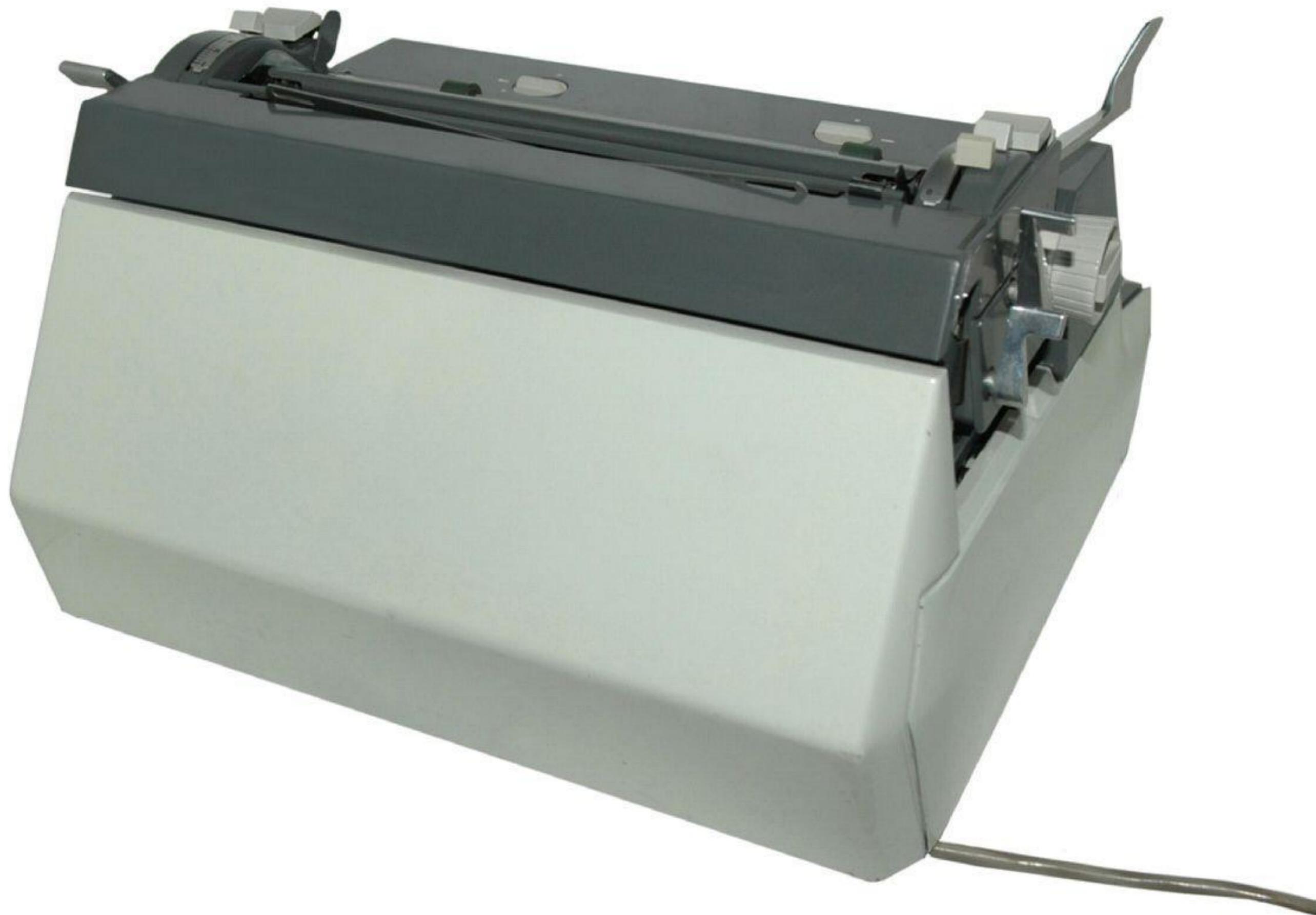


J a p y
made in France
licence suisse



Echappement et caractères ECONOMIC 1,5 mm

(N°137-2015) Japy S.28 (1965) N°3.349.101 1965/68 Licence Paillard (France)



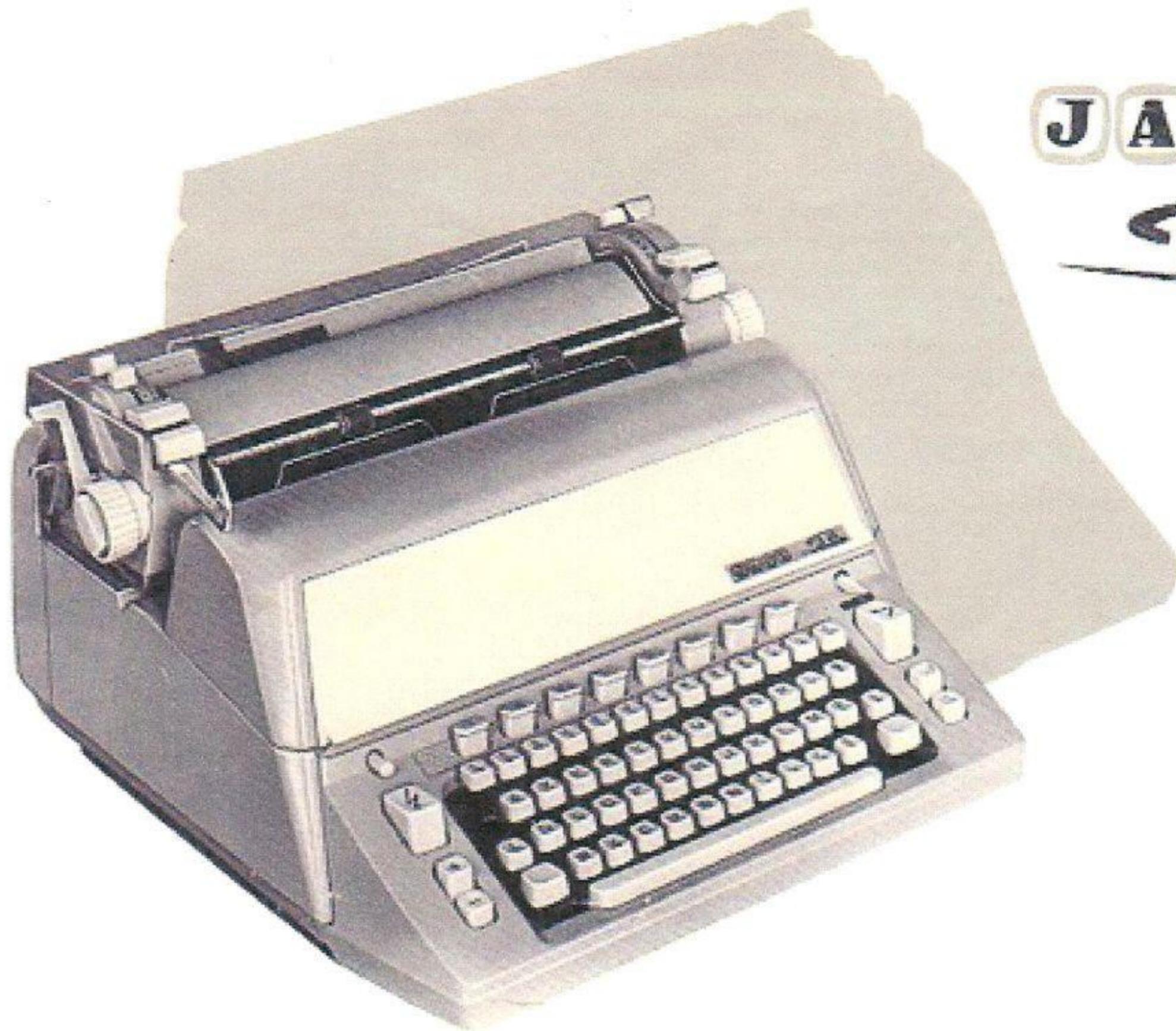


(N°76-2010) **HERMES** France Ambassador(1965)1964à1971N° 3.354.994(France)



HERMES

100-125V 50 Hz
200-250V 50 Hz
115-200VA  
FABRIQUE EN FRANCE
LICENCE PALLARD S.A. YVERDON (SUISE)



J A P Y

38

1964 à 1971 Licence Paillard Suisse

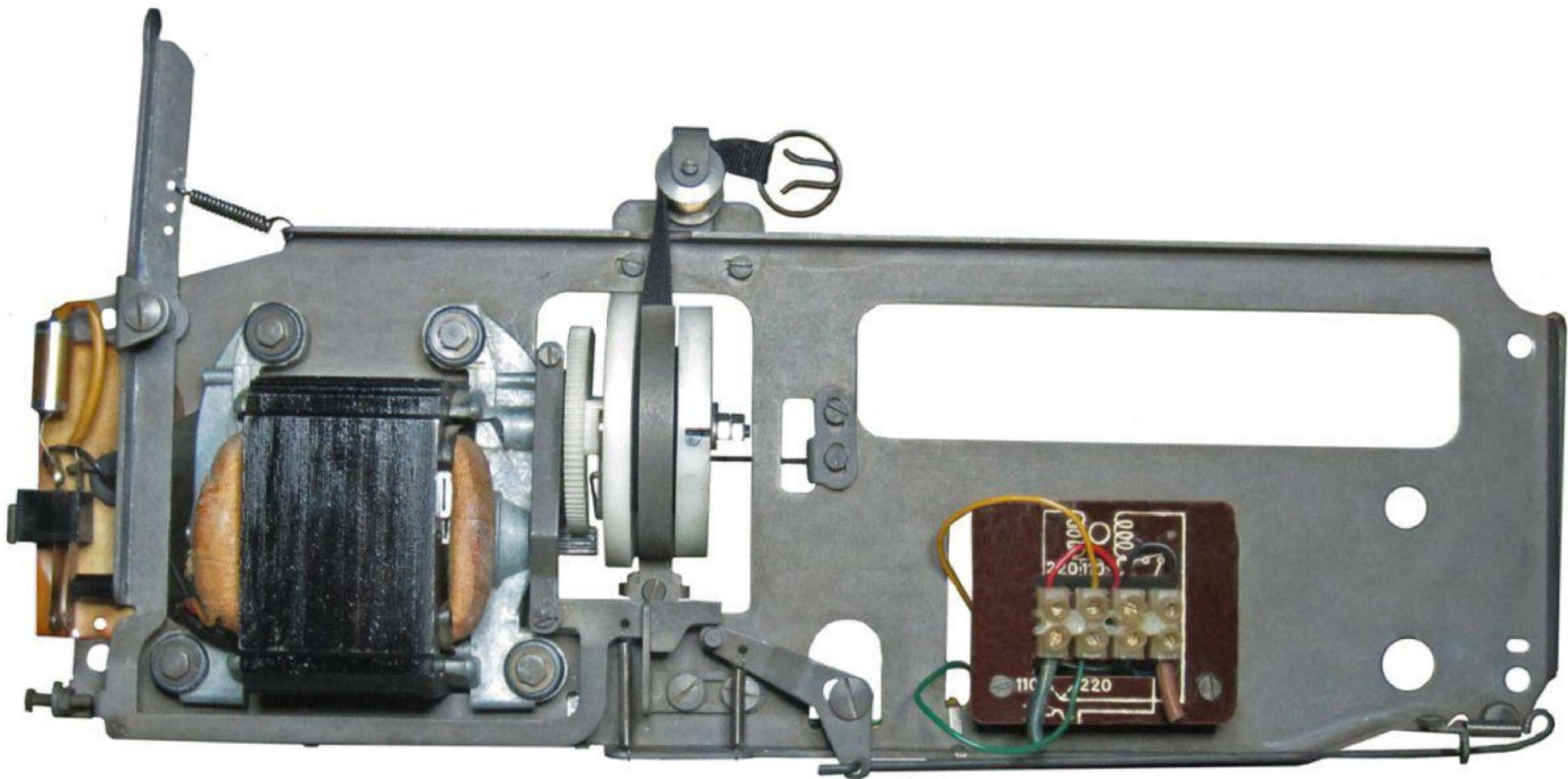


(N°116-2012) **Japy S.38** (déc. **1968**) 1968 à 1971 **3.426.229** Licence Paillard (*France*)

Réglage
du
Toucher.



(N°116-2012) Ambassador France Japy S.38 avec plaque carbone (CH) 1968 (France)

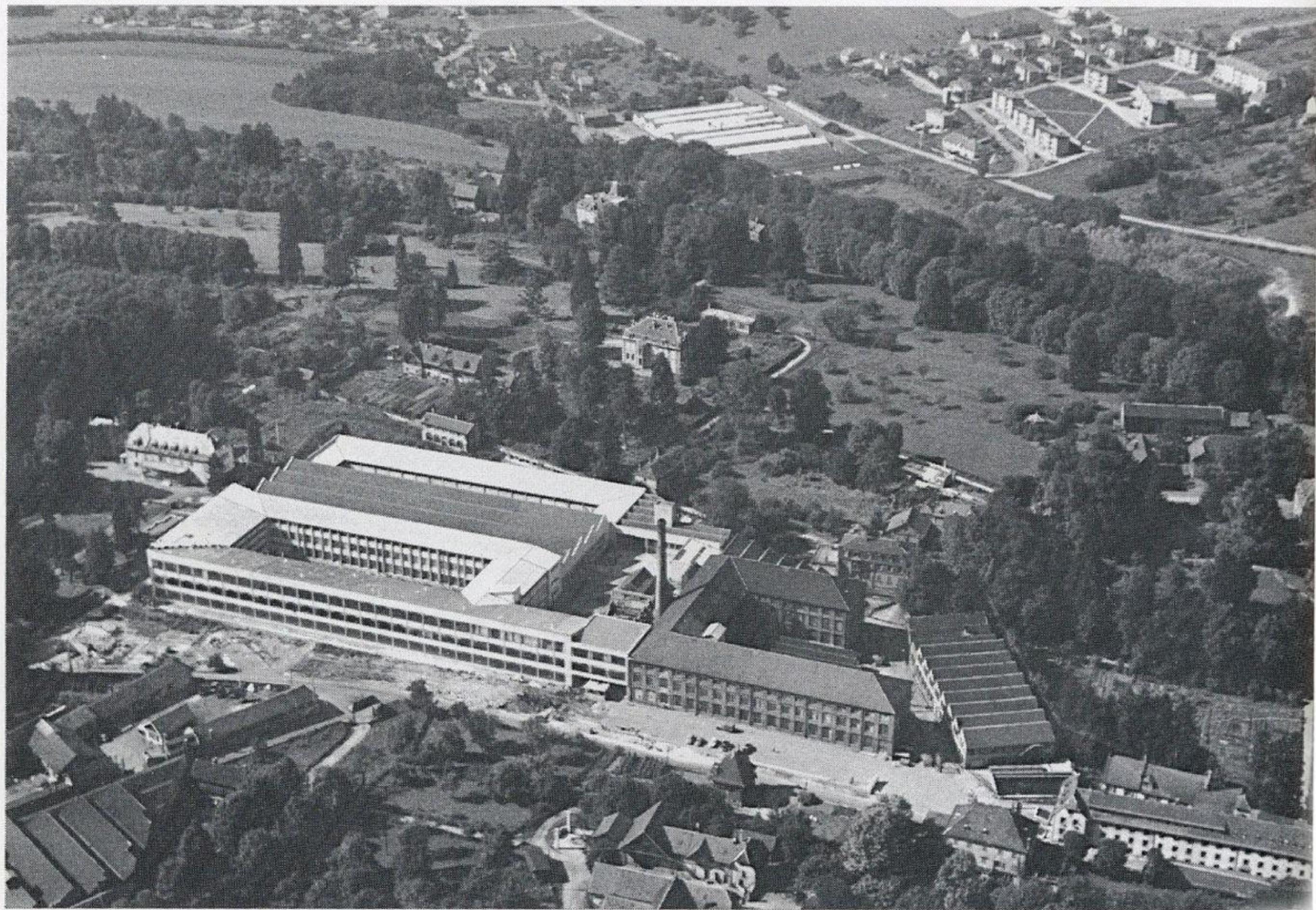




JAPY

2001 - 2000
2001 - 2000
MACHINE COMMERCIALE SUP 1100

JAPY made in France
licence suisse



Bâtiments «Mécanographie» dans les années 1960