

PRESCRIPTIONS DE REGLAGE DE LA MACHINE A ECRIRE S.19
=====

I - CHARIOT

DEMONTAGE DE L'ENSEMBLE TABLE CHARIOT

Comme S.18

DEMONTAGE DU CYLINDRE ET OUVERTURE DU CARTER GAUCHE

Examen du mécanisme

A remarquer :

- pas de levier d'interligne,
- pas de butées R17, R824
- pas de verrouillage du levier intermédiaire, levier R 53 supprimé mais remplacé par une bague entretoise.
- le levier intermédiaire CR 856 ne possède pas le bras de liaison du levier d'interligne.
- le bras de liaison avec le levier du retour R64 est modifié et comporte une butée caoutchouc amortisseur.
- fermeture du carter et remontage du cylindre.

DEMONTAGE DU CAPOT DE LA TABLE

Examen de la partie arrière de la table.

Pièces différentes ou supplémentaires par rapport à la S.18

- . 1 guide tirette N 59
- . 1 vis gauche du DN4 DN57
- . 1 tirette de dégagement du cliquet de retenue des pistons amortisseurs fixée par un clips 360.25.11.
- . 1 butée de fin de ligne N56 fixée par une vis 100.30.20
- . 1 cliquet de retenue des pistons amortisseurs DN 54. fixé par une vis 170.40.72 et une rondelle 512.31.20. le cliquet est rappelé par un ressort N55.
- . 1 ensemble des deux pistons amortisseurs DN 45 fixé d'une part par une vis à portée N52 et d'autre part par deux vis pivots N53 et deux clips 362.32.11, l'ensemble est rappelé par un ressort 910.50.39

- . 2 cylindres N43 fixés chacun par une vis 170.60.18 sur les deux cylindres, deux vis de réglage N44 du débit d'air bloquées par deux écrous 200 30 11

Démonter :

- . le cliquet de retenue DN54
- . la butée fin de ligne
- . l'ensemble des deux pistons amortisseurs
- . les deux cylindres et desserrer les deux vis du débit d'air.

Remonter sans réglage les pièces démontées.

Tension du chariot comme S.18

Chariot B - 900g. ^{+50g}_{- 0}

Chariot C - 950g. ^{+50g}_{- 0}

Chariot D - 1000g. ^{+50g}_{- 0}

Chariot E - 1100g. ^{+50g}_{- 0}

II - CARROSSERIE

Démonter le capot AR n° P 5037 en poussant le verrou comme sur S.18, l'accès de ce verrou est prévu sur la tôle de protection.

Démontage

- 1.- Enlever le bouton de commande bicolore AK 819
- 2.- Dévisser les deux vis de fixation avant on récupère deux rondelles
- 3.- Dévisser les deux vis TF de fixation arrières qui assemblent la carrosserie à deux pattes rapportées sur la traverse AR.
- 4.- Dévisser la vis TF n° 121.30.18 de fixation du bouton K 1001 du levier de réglage du toucher BE 1058
- 5.- Dévisser la vis TF n° 121 30 18 du bouton K 1001 du levier de réglage de frappe BE 1056 X 1
- 6.- Enlever le tablier du clavier AV 1001 après avoir dévissé les deux vis 100 30 28 qui le fixent à la traverse avant du bâti en récupérant deux rondelles 312.32.11

7.- Démontez la protection inférieure n° P 5073

- . couchez la machine sur le côté gauche
- . desserrer les 7 vis de fixation
- . appuyer sur la protection vers le bas pour dégager les têtes de vis des boutonnières
- . enlever le passe fil pour libérer la protection du cordon d'alimentation.

8.- Démontez la protection intérieure P 5041 et la protection de segment P 4970

Comme S.18

III - BLOC AVANTA) MECANISME DE FRAPPEDémontage du bloc avant de sur la machine

- 1.- Placer la machine sur le côté droit.
- 2.- Enlever la bielle de commande majuscule H 1015 p 6
2 clips 360.32.11
- 3.- Enlever la tringle de commande rappel arrière BK 1014 p 11
1 clips 360.32.11 à l'arrière et 1 clips 362.32.11 à l'avant.
- 4.- Décrocher la tirette du blocage E 1046 de l'étrier K 14 K de la barre de blocage du clavier K 15. p 9
- 5.- Débloquer les deux vis 102.30.20 et pousser les deux goupilles à portée A 1014 qui servent à maintenir les platines du bloc BE 1014 K et BE 1014 J p 2 et 10
- 6.- Enlever la courroie de transmission K 1005 p 21
- 7.- Démontez la poulie A 1028 en dévissant la vis A 1029. p 21
(la flèche sur la tête de la vis indique le sens de blocage)
Il faut immobiliser l'arbre avec une broche qui s'introduit dans la goupille élastique 228.30.24. p 10
- 8.- Replacer la machine sur ses pieds, l'avant vers soi.
- 9.- Enlever les deux vis 140.50.25 de fixation de la traverse avant A 1004. p 21
- 10.- Sortir le bloc vers l'avant.
- 11.- Démontez la protection sous clavier E 1092 en desserrant les 2 vis 100.30.20 extérieures. p 12

a) Démontage d'un élément de frappe

- . Placer le bloc devant soi, le côté de la poulie à droite et le basculer pour qu'il repose sur la traverse avant.

- Monter la poulie A 1028 et la vis A 1029 *p2*
- Enlever : - la barre de butée CE 1082 X 1 en débloquant l'écrou 200 40 11 et en dévissant la vis 164 40 25 côté poulie après avoir décroché le ressort 910 33 11 qui se trouve fixé dessus. *p8*

On récupère un ressort E 1086. *p8*

Attention : 1 bille 600 25 12 se trouve logée à chaque extrémité. *p8*

- les deux clips 366.190.11 qui maintiennent les roulement à billes. *p10*
- la goupille élastique 228 30 24 *p10*
- l'arbre E 1076 X 1 complètement en le tirant par la poulie. *p10*
- l'excentrique CE 1068 X 1 côté poulie en désaccouplant la bielle E 1070 du levier de motion BH 1006 Cet excentrique sert à la commande majuscules. *p10*
- le roulement à billes E 1157 de l'autre côté. *p10*
- la rondelle de pression n° 312.62.17 *p10*
- la roue étoilée E 1077 X 1 *p10*

Attention : 1 rondelle se trouve placée entre le cylindre le moyeu de l'excentrique côté opposé à la poulie.

- l'excentrique CE 1068 X 1 côté opposé à la poulie en la désaccouplant la bielle E 1070 du levier de marche arrière. *p10*
- le cylindre BE 1150 par le côté opposé à la poulie. Décrocher le ressort de l'élément et le sortir par le haut. *p10*
- la barre de blocage BE 1079 en débloquant l'écrou 200 40 11 et en desserrant la vis pivot 164.40.25 et après avoir décroché le ressort de rappel 910.30.27 *p8*

Il y a 47 éléments semblables, 46 pour les touches et le dernier élément côté opposé à la poulie sert à la commande de la barre d'espacement et n'a pas de vis de butée.

b) Démontage du levier de la touche D

Enlever les deux clips HP 226 aux extrémités des axes E 1037 des leviers. *p8*

Pousser les deux axes avec 2 faux axes jusqu'à la hauteur du levier à démonter.

Décrocher le ressort 910 30 26 du réglage du toucher de sur le levier. *p8*

Sortir l'ensemble du levier de touche par le haut.

Un ensemble comprend :

- 1 levier de touche
- 1 levier intermédiaire E 1030
- 1 levier de verrouillage de l'élément CE 1027 p9

Nota -

S'il s'agit d'un levier de la rangée inférieure, il est recommandé d'enlever également les leviers les plus proches des rangées supérieures.

Pour le cas qui nous intéresse il faut également enlever les ensembles leviers de touche E et 4 et les ressorts 910 30 26 correspondants.

Pour avoir un accès plus facile, il faut :

- 1.- libérer la barre accroche ressort du réglage du toucher BE 1031 en desserrant les deux vis de fixation 100 40 21. p8
- 2.- Décrocher les ressorts 910 40 40 et 910 40 32 en enlevant les deux goupilles cylindriques E 1035 qui retiennent les deux ressorts à la traverse avant. p8
- 3.- Décrocher la tirette de commande de réglage du toucher E 1059 p8
- 4.- Libérer les deux éléments des deux leviers de touche E et 4. Démontez en plus 1 élément de chaque côté de ces leviers.

c) Etude de l'élément de frappe

L'élément de frappe est constitué essentiellement de deux flasques rivés renfermant 1 levier qui par sa partie arrière, portant un galet, sert à l'entraînement de la commande de la barre à caractère et qui par sa partie avant, quand il est en fonction, commande le sabot mobile qui vient alors se serrer sur le cylindre et qui provoque la frappe.

2 sabots, 1 fixe et 1 mobile.

d) Fonctionnement de l'élément

1.- Position de repos

Le levier de touche du bloc avant est au repos, l'élément est verrouillé, le levier intermédiaire de la commande de la barre à caractère est en appui sur sa butée supérieure.

2.- Premier mouvement

Une pression de 40 à 70 gr. sur la touche engendre un mouvement vertical du levier de touche du bloc avant.

p9 Le cliquet qui est monté à la partie inférieure du levier de verrouillage CE 1027 appuie contre le levier avant de l'élément A ce moment le verrou est libéré. Le sabot mobile de l'élément est pressé contre le cylindre qui tourne continuellement.

3.- Entraînement de l'élément

L'élément est entraîné dans le sens contraire des aiguilles d'une montre ou depuis la gauche, Au moment où le cliquet du levier de verrouillage CE 1027 n'est plus en contact avec le levier de l'élément, ce levier appuie sur le levier intermédiaire de commande de la barre à caractère, ce dernier assurant la continuation du serrage, donc l'entraînement de l'élément.

4.- Butée et retour en position repos

Le serrage est supprimé par le fait que :

- la vis de réglage de puissance de frappe vient buter sur la barre de butée CE 1082/1 ^{pg}
Notons en passant que cette vis sert de butée en minuscules alors que c'est la vis montée sur la barre butée qui sert en majuscule et qui vient faire arrêt sur l'élément.
- le levier intermédiaire de commande de la barre à caractère quitte l'élément.
- l'élément retourne en position de repos.
La barre à caractère termine sa course jusqu'au cylindre sous l'effet de son élan.

e) Etude de la frappe

sur la machine

- 1 levier intermédiaire de commande de la barre à caractère (un levier de touche S.18 coupé)
- 1 connexion verticale
- 1 levier antérieur de frappe
- 1 connexion horizontale qui se règle pour le verrouillage de la barre sur le coussin.
- 1 levier intermédiaire de frappe
- 1 connexion
- 1 barre à caractère

soit 7 éléments contre 9 en S.18

A noter : la touche morte est pourvue d'un ressort de renvoi de barre D43. A démonter et remonter.
Le segment n'a pas d'arrêt d'axe S.18 une vis arrête l'axe à droite du segment.
Le ring est rapporté avec un coussin amortisseur en plastique. Pour le démonter il faut enlever le guide central, déplacer un support de presse carte et desserrer les deux vis de fixation.
Démonter et remonter.
Attention le coussin plastique a un sens.

f) Etude des excentriques gauche et droit

L'excentrique côté poulie assure la fonction majuscules.

Démontage de l'ensemble

Démonter :

- la vis 100 30 20 de fixation de la came
- la came E 1100 X 1 p10
- le disque d'arrêt de l'axe pivot du cliquet E 1071 p10
- la bielle E 1070 p10
- l'axe pivot E 1075 p10
- le cliquet E 1074 J p10
- le ressort E 1072 J p10
- il reste l'excentrique CE 1068 X 1 p10

Remontage.

- sur l'excentrique dans la partie évidée

poser-le ressort E 1072J le bec recourbé vers l'extérieur
l'axe pivot retient le ressort à son pliage.

- le cliquet E 1074J, l'embrèvement du trou à l'extérieur,
le bec recourbé du ressort vient à l'intérieur du
cliquet.
- l'axe pivot E 1075 p10

- sur l'excentrique côté moyeu :

- . la bielle 1070
- . le disque E 1071 qui arrête l'axe pivot par sa gorge.
- . la came E 1100 X 1 (le petit trou vient sur l'extrémité
de l'axe pivot).
- . la vis de fixation de la came 100 30 20 p10

L'excentrique côté opposé à la poulie assure la fonction marche arrière.

Démontage de l'ensemble.

Démonter :

- les deux vis 100 30 20 de fixation
- le disque E 1071
- la bielle E 1070

l'axe pivot E 1075
le cliquet E 1074 K
le ressort E 1072 K

Il reste l'excentrique CE 1068 X 1

Remontage :

sur l'excentrique dans la partie évidée :

- . le ressort E 1072 R
- . le cliquet E 1074 K
- . le pivot E 1075

sur l'excentrique côté moyeu

- . la bielle E 1070
- . le disque E 1071
- . les 2 vis 100 30 20

g) Remontage du levier de touche démonté

Constituer l'ensemble avant de le monter sur le bloc et constater son assemblage à rotule.

L'ensemble se présente de la façon suivante :

- le levier de verrouillage de l'élément est monté sur le levier de touche, le cliquet d'attaque du levier de serrage de l'élément en bas et la rotule dans son logement.
- le levier intermédiaire, son articulation sur la rotule inférieure du levier de touche et le talon dirigé vers le haut.

Assembler d'abord : le levier de touche et le levier de verrouillage et placer l'ensemble ainsi constitué dans la fente du peigne supérieure correspondante.

Ensuite : le levier intermédiaire sur la rotule du levier de touche et dans la fente inférieure du peigne en prenant soin que l'articulation des 2 premiers leviers ne sorte pas du peigne.

Pousser les 2 axes

Procéder ensuite au montage des 2 autres ensembles leviers de touche en commençant par le E.

Remettre les éléments en place et si l'on est gêné pour les passer décrocher le ressort de rappel de l'élément 910 35 29. de l'élément considéré que l'on remet en place.

Accrocher les ressorts de réglage du toucher 910 30 26 des leviers

de touche E4 et D.

Accrocher les deux ressorts de rappel de la barre accroche ressort du réglage du toucher BE 1031 avec les 2 goupilles cylindriques E 1035 sur la traverse avant

Fixer la barre accroche ressort du réglage du toucher par ses 2 vis à fond de fourchette.

Accrocher la tirette de commande de réglage du toucher E 1059
Poser les 2 clips HP 226 au bout des axes des leviers.

h) Remontage de l'élément démonté

Monter l'élément et accrocher son ressort de rappel :

- . le cylindre BE 1150 muni de l'embout conique.
on peut le monter sans cette pièce en l'introduisant par le côté où le manchon dépasse du cylindre ; le trou de la goupille sur ce manchon doit se trouver côté poulie, c'est à dire à gauche de la machine.

Avant de monter les excentriques
constater :

- a) côté poulie sur le balancier de motion H 1007 le bec arrière et le talon avant qui viennent arrêter le cliquet E 1074 J monté sur l'excentrique, dans deux positions différentes dont l'explication sera donnée plus loin.

- b) côté opposé à la poulie.

le crochet de marche arrière BE 1047
le balancier de marche arrière E 1048
qui viennent arrêter le cliquet E 1074 K monté sur l'excentrique dans deux positions différentes dont l'explication sera donnée plus loin.

Monter :

- sur le côté poulie

- . l'excentrique CE 1068 X 1 en raccrochant la bielle E 1070 sur le levier de motion BH 1006
Attention le levier de crantage CE 1021 doit se trouver dirigé vers le haut.
- . l'arbre en prenant au passage l'excentrique côté poulie
- . le roulement à bille E 1157 sur le côté opposé de la poulie

- sur le côté opposé à la poulie

- l'excentrique CE 1068 X 1 en prenant soin de faire passer la connexion E 1046 au dessus de l'excentrique et sous l'axe de la commande de marche arrière.

Accoupler le levier de marche arrière BE 1049 avec la vielle et
poser 1 clips

- la roue étoilée E 1077 X 1 (les mortaises côté cylindre)
- le roulement à billes E 1157
- les 2 clips d'arrêt 366.190.11
- la goupille élastique 228.30.24

(vérifier que l'arbre tourne alors sans point dur car il peut s'agir de l'orientation des trous d'axe et manchon de cylindre.)

Vérifier :

- toutes les touches du clavier en faisant tourner l'arbre à la main par la poulie.
- la barre d'espacement
- la commande majuscule
- la fonction marche arrière.

Monter :

- la barre de blocage BE 1079 (la came côté opposé à la poulie et dirigée vers l'intérieur du bloc) 1 trou dans la platine pour le pivot de la barre et de l'autre côté 1 vis pivot 164 40 25 et un écrou 200 40 11 (la barre doit être libre avec un jeu de 0,2 à 0,3).
- la barre de butée CE 1082 X 1 en la montant d'une part sur la vis pivot qui n'a pas été desserrée et d'autre part sur la vis pivot qui a été desserrée pour le démontage et sur laquelle se pose le ressort de torsion E 1086 en bout d'axe.

Accrocher le ressort 910 33 11 (rattrapage du jeu de la barre de butée).

i) Réglage du toucher

Le levier de réglage du toucher tend uniquement les ressorts des leviers de touche 910.30.26
Il n'influence aucunement le mouvement et l'accélération des

barres à caractères.

Le seul réglage que nécessite ce mécanisme est le suivant :

- placer le levier de réglage du toucher dans le 3ème cran.
- Régler les 2 leviers mobiles de la barre accroche ressort parallèle à la traverse avant.

j) Position du peigne butée fixe des éléments CE 1017

En position repos, l'élément doit avoir un jeu de 0,2 à 0,4 contrôlé par appui sur la vis butée de l'élément.

Le réglage se fait par déplacement de la butée qui est fixée aux platines du bloc avant par 2 écrous 200.40.11 qui viennent bloquer l'axe.

k) Puissance de frappe - Etude sur bloc avant

Poser le bloc retourné la traverse avant devant soi.

Les pièces visibles sont côté poulie :

- . le levier de réglage de la puissance de frappe BE 1056 X 1
- . le secteur denté avec ouverture carrée E 1055 X 1
- . la barre de butée CE 1082 X 1
- . le secteur de réglage E 1052 que l'on aperçoit quand on pousse à fond le levier BE 1056 X 1 vers la traverse avant.
- . le clip 362.23.11

Une pièce n'est pas visible, c'est le pignon E 1054 qui vient s'engrener avec le secteur de réglage 1052.

- Les pièces visibles sur le côté opposé à la poulie sont :

- . le secteur de réglage E 1052
- . le pignon E 1054
- . le clips 362.23.11

On peut voir également les extrémités carrées de l'axe E 1053

Ne démonter l'axe E 1053 sur lequel sont assemblés le secteur denté E 1055 X 1 et le clips d'arrêt 362.23.11 côté poulie qu'en cas d'absolue nécessité

Démontage

Si l'on doit démonter ces pièces, procéder comme suit :

- 1.- Placer le levier de réglage de puissance de frappe BE 1056 X 1 en position ~~forte~~. n° 3
- 2.- Mesurer la distance qui existe entre le bord de la barre de butée CE 1082 X 1 et le bord intérieur de la traverse avant.
- 3.- Enlever sur le côté opposé à la poulie le clips 362.23.11 et le pignon E 1054.

Sortir l'axe E 1053 par le côté poulie sur lequel reste monté le secteur denté E 1055 X 1.

Remontage

Engager l'axe E 1053 sur lequel est resté monté le secteur denté.

- placer l'extrémité côté poulie de la barre de butée à la distance qui a été relevée avant démontage et qui doit être de 45mm, ^{7 mm} quand le levier de puissance de frappe est en position ~~forte~~. n° 3
- pousser l'axe en place pour que les dents du pignon E 1054 viennent s'engrener avec les dents du secteur de réglage E 1052 et que le levier de puissance de frappe BE 1056 s'engrène avec le secteur denté E 1055 X 1 quand le bec inférieur de ce secteur se trouve à environ 8 mm. de l'érou de la vis de réglage du fixe majuscule.
en position 3
- placer l'autre extrémité de la barre de butée à la même distance que celle relevée et mise côté poulie et monter le pignon E 1054 et le clips 362.23.11.

La barre de butée CE 1082 X 1 doit être après ces réglages parallèle à la barre de blocage BE 1079.

La vérification définitive de la puissance de frappe se fera sur machine montée.

B) MECANISME DES MAJUSCULESFonctionnement de la commande sur bloc avant

- 1.- Position minuscules.

Le balancier de motion H 1007 retient le cliquet E 1074 J éloigné de la roue étoilée E 1077 X 1 qui est montée sur le bout de l'arbre E 1076 X 1 que nous avons vu lors du démontage d'un élément et qui tourne continuellement avec l'arbre.

- 2.- En appuyant sur la touche majuscule, le balancier de motion H 1007 libère le cliquet E 1074 J. Ce cliquet sous l'action du ressort E 1072 J s'engage entre deux dents de la roue étoilée E 1077 X 1.
- 3.- l'excentrique CE 1068 X 1 est alors entraîné. Après un demi tour le cliquet E 1074 J vient buter sur le talon du balancier de motion H 1007 et la dent du cliquet E 1074 J se dégage de la roue étoilée E 1077 X 1.
La corbeille est alors en majuscules.
- 4.- En relâchant la touche majuscules, le balancier de motion H 1007 libère à nouveau le cliquet E 1074 J qui s'engage dans la roue étoilée E 1077 X 1 et le mécanisme revient au point de départ.
- 5.- En fixe majuscules, la dent du cliquet E 1074 J est maintenue éloignée de la roue étoilée E 1077 X 1.

Nota - Constaté que la came est stabilisée par un cliquet à galet CE 1021. Les réglages de ce mécanisme seront donnés par ailleurs sur machine montée.

Constaté le déplacement de la barre de butée CE 1082 X 1 quand on passe en majuscule car ce sont les vis de butée qui sont montées sur cette barre qui servent d'arrêt à l'élément alors qu'en minuscule ce sont les vis montées sur les éléments qui butent sur la barre de butée.

Faire l'essai en se mettant en fixe majuscules en faisant tourner la poulie à la main et en appuyant sur une touche en déverrouillant la barre de blocage.

Fixe majuscules

Le jeu entre le crochet du fixe majuscules H 1005 et le levier fixe majuscules H 1004 doit être juste suffisant pour permettre de décrocher facilement le fixe majuscules en appuyant sur la touche majuscules droite.

Le réglage de la hauteur du crochet H 1005 se fait en débloquent la vis 161.40.28 qui se trouve placée juste à côté de la vis où est fixé l'accroche ressort RX 733.

Le crochet H 1005 est visible sous le bloc avant.

Il est préférable de décrocher le ressort de l'accroche ressort pour desserrer l'écrou 200.40.11 de la vis.

Nota - le jeu entre le crochet H 1005 et le levier H 1004 ne joue aucun rôle sur la motion.

C) MARCHE ARRIERE

1.- Position de repos.

Le balancier de marche arrière E 1048 retient par sa partie arrière la dent du cliquet E 1074 K éloignée de la roue étoilée E 1077 X 1 qui tourne continuellement avec l'arbre E 1076 X 1.

2.- En appuyant sur la touche de marche arrière, le balancier E 1048 libère le cliquet E 1074 K. Ce cliquet sous l'action du ressort E 1072 K s'engage entre deux dents de la roue étoilée E 1077 X 1.

3.- L'excentrique CE 1068 X 1 est alors entraîné. Après 1/2 tour le cliquet E 1074 K vient buter contre le crochet de marche arrière BE 1047 et la dent du cliquet E 1074 K se dégage de la roue étoilée E 1077 X 1. Le chariot est en position pour la 1/2 dent (en pica, pas en élite).

4.- En relâchant la touche arrière, le crochet de marche arrière BE 1047 libère le cliquet E 1074 K qui s'engage entre deux dents de la roue étoilée E 1077 X 1. Le mécanisme revient au point de départ.

Nota - Constater que la came est stabilisée par un cliquet à galet CE 1021.

Le réglage de ce mécanisme sera donné par ailleurs sur machine montée.

Remontage du bloc avant sur machine

Monter :

- 1.- La protection sous clavier E 1092 et bloquer les 2 vis 100 30 20
- 2.- Le bloc avant sans poulie
- 3.- Poser les 2 vis 140 50 25 de fixation de la traverse avant sans les bloquer.
- 4.- Mettre en place les 2 goupilles à portée A 1014 qui viennent prendre les 2 platines du bloc avant. Bloquer les vis d'arrêt de ces goupilles et bloquer définitivement les 2 vis de fixation de la traverse avant.
- 5.- La poulie A 1028 et sa vis A 1029. Attention au sens de blocage. Bloquer la vis en maintenant l'axe avec 1 broche dans le trou de la goupille élastique.

- 6.- la courroie de transmission K 1005
- 7.- Accrocher la tirette E 1046 à l'étrier K 14 K de la barre de blocage du clavier K 15
- 8.- La tringle de commande rappel arrière BK 1014, le ressort compensateur côté avant machine et vers l'intérieur et poser le clips 362.32.11 à l'avant et 360.32.11 à l'arrière.

D) IMPRESSION MOTION

REGLAGES

- 1.- Placer la machine sur le côté droit, décrocher le ressort 910.35.14 de rappel du verrou de corbeille. Replacer la machine sur ses 4 pieds.
- 2.- Contrôler la tension de la corbeille pour ce faire accrocher un peson sur l'un des axes qui fixent les accroche-ressorts des ressorts de corbeille.
La tension doit être de 1 à 2 kg., environ 1 kg.500.
- 3.- Abaisser la corbeille à la main.
- 4.- Frapper sur quelques uns des leviers intermédiaires avec un twister fendu pour que le caractère frappe légèrement sur le cylindre.
Régler les 2 vis d'impression pour obtenir une impression régulière en majuscule et équilibrer la pression sur les butées majuscules.
- 5.- Relâcher la corbeille et faire la motion avec le h en frappant comme ci-dessus.
Bien équilibrer la pression sur les butées minuscules.
- 6.- Remonter la bielle de commande majuscules H 1015 avec les deux clips 360 32 11 et accrocher le ressort 920 35 14 de rappel du verrou.
- 7.- Vérifier si la bielle de commande entre librement sur l'axe B 1025 monté sur l'arbre de commande AH 1011 lorsque cet axe B 1025 se trouve approximativement au milieu de sa glissière.
Si nécessaire, régler la longueur de la bielle de commande majuscules H 1015 par les deux vis tête six pans 140. 30 18.
- 8.- Appuyer sur la touche fixe majuscules et actionner le moteur à la main.
Placer la cale d'épaisseur de 0,05 entre la vis et la butée caoutchouc et vérifier si la pression est la même de chaque côté.

Déplacer l'axe B 1025 par approximations successives.

- si la pression est insuffisante, rapprocher l'axe B 1025 de l'arbre de commande majuscules.
- si la pression est trop forte, éloigner l'axe B 1025 de l'arbre de commande majuscules.

Si la motion n'est pas correcte, retoucher par les vis de motion

E) VERROUILLAGE DE CORBEILLE

1.- Dérégler le verrouillage corbeille en desserrant :

- a) la vis qui serre l'étrier sur le support de corbeille.
- b) l'écrou de l'excentrique de réglage
- c) tourner cet excentrique et le mettre en position neutre et pousser l'étrier H 13 en haut.

2.- Réglage

Tourner l'excentrique jusqu'à ce que le bec de l'étrier H 13 vienne à fleur du bec du verrou a H12 X 1 et sur la même ligne sur le plan vertical.

(pénétration à vérifier en faisant fonctionner le moteur à la main).

3.- Vérifier si le verrouillage de la corbeille est efficace et que le jeu vertical maxi n'excède pas 0,2mm.

4.- Contrôler l'écriture en frappant alternativement sur la touche majuscule et sur le " h " en minuscules par exemple - à cadence de frappe barre espacement avec 1 touche. Si l'écriture est mal alignée c'est que la corbeille rebondit.

Elle peut rebondir par manque de jeu ou par jeu trop important.

Régler à nouveau en déplaçant l'étrier à H 12 X 1 par l'excentrique.

F) VERROUILLAGE DES BARRES A CARACTERES

La barre à caractères en retombant sur le coussin doit s'immobiliser immédiatement sans rebondissement.

Vérifier chaque barre l'une après l'autre en actionnant la touche correspondante.

Si une même lettre est frappée 2 fois de suite et qu'elle s'imprime plus faiblement la 2ème fois, c'est un signe que la barre rebondit sur le coussin : le levier intermédiaire n'appuie pas sur sa butée supérieure quand l'élément le frappe la 2ème fois et perd une partie de l'élan que lui transmet l'élément.

Corriger en pliant les connexions D49 avec le tordeur spécial.

Le pliage des connexions se fait de préférence sur le coude avant et il faut qu'après avoir plié la connexion les 2 parties supérieures

et inférieures soient bien parallèles.
En soulevant une barre à la main, une course de 4mm. maxi est admise jusqu'au verrouillage, à mesurer sur le caractère.

G) PUISSANCE DE FRAPPE

Réglage général de la puissance de frappe

La puissance de frappe varie suivant la grandeur de la surface des lettres ou signes.
Le contrôle se fait en rouge et le levier de puissance de frappe à la position 1.

Si une force de frappe autre que celle obtenue par le réglage standard est nécessaire pour un travail spécial, il est possible de la modifier comme suit.

Enlever le clips 312 62 17 qui maintient le levier de réglage de frappe BE 1056 X 1 sur son moyeu.

Déplacer le levier de réglage de frappe de 1 dent vers l'arrière ou vers l'avant par rapport au secteur denté E 1055 X 1 dont le réglage a été fait sur le bloc avant avec les trous repères en ligne.

Réglage individuel de la puissance de frappe

La manutention du levier de réglage de la puissance de frappe par l'utilisateur où le réglage de la barre de butée CE 1082 X 1 par le mécanicien permettent de modifier la puissance de frappe à volonté.

A part le réglage général standard, la puissance de frappe de chacun des 92 signes ou lettres du clavier peut être réglée séparément

Les lettres ou signes de la position majuscules peuvent être réglés par les vis qui se trouvent montés sur la barre de butée.
Les lettres ou signes de la position minuscules peuvent être réglés par les vis qui se trouvent montés sur chaque élément de frappe.

Si un réglage au moyen de ces vis doit être effectué, il faut tenir compte de :

- la dureté du cylindre,
- l'épaisseur du papier,
- du nombre de copies,
- la qualité du papier carbone,
- la portée au ring.

D'une façon générale, la règle suivante est applicable :

- signes ou lettres de petite surface nécessitent une puissance de frappe faible.
- signes ou lettres de plus grande surface nécessitent une puissance de frappe plus forte.

Avant de commencer les réglages individuels, s'assurer que la barre butée est réglée à la distance indiquée précédemment, à savoir 45, ~~mm.~~ *Maximum* -
Contrôler l'arrêt de frappe général qui doit être de 2/10mm. comme S.18.

Placer le levier de puissance de frappe sur faible et taper un essai d'écriture sur une feuille de papier, toutes les lettres du clavier avec le " h " en référence en majuscules et en minuscules.

Examiner le specimen d'écriture et constater que l'impression de chaque signe ou lettre est sensiblement identique.

Si l'impression d'un caractère est trop forte :

- en minuscules, il faut dévisser la vis montée sur l'élément correspondant,
- en majuscules, il faut visser la vis montée sur la barre butée en regard de l'élément de frappe correspondant.

H) DECOINCEMENT DES BARRES A CARACTERES

- 1.- Si une ou quelques barres à caractères s'accrochent en restant à mi-course et si le déblocage barre qui est réglé comme en S.18 ne remplit pas sa fonction, ne jamais peser sur les caractères pour les faire descendre sur le coussin, mais procéder comme suit :

Laisser le moteur enclenché. Amener la barre à caractère vers le cylindre. Si elle ne retombe d'elle-même, la maintenir dans le guide central, manoeuvrer le levier de puissance de frappe et le mettre en position faible et peser sur la touche majuscules.

- 2.- Si un grand nombre de barres à caractères restent coincées, arrêter le moteur et procéder comme indiqué plus haut en amenant les barres qui ne retombent pas d'elles-mêmes vers le cylindre l'une après l'autre.

IV - TEMPORISATEUR

=====

Fonctionnement

La poulie A 1028 tourne à une vitesse de 500 t/m. environ.
La démultiplication du mécanisme réduit cette vitesse de 1/8 de t/m. environ, soit 60 t/m.
Le disque de l'axe CB 1010 tourne également à une vitesse de 1/8 de t/m. environ.

Le disque à trous CB 1012 est libre sur l'axe et est poussé contre le disque CB 1010 par le ressort 900.62.11.
Le ressort B 1014 tend le disque à trous CB 1012.

Un des trous du disque CB 1012 est engagé sur la petite goupille du disque CB 1010 et entraîne le disque à trous CB 1012.

Après 3/4 de tour environ, la butée du disque à trous CB 1012 contacte le levier de déclenchement de l'interrupteur BB 1017 et le pousse lentement vers le bas.
Le levier BB 1017 qui est relié à l'interrupteur par la tirette K 1007 déclenchera l'interrupteur.
Ce mouvement dure environ 7,5 m.

Chaque pression sur la touche retour du chariot libère le disque à trou CB 1012 qui revient en position de repos. (la patte du disque est en appui sous la butée du bâti du temporisateur).

Démontage

Enlever :

- le levier de commande de pose dépose AK 24 X 3 en enlevant 2 clips 360 32 11.
- le levier de commande de retour du chariot AK 27 en enlevant 1 clips 360 32 11 et vis 170 40 27.
L'écrou 200 40 11 de la poulie plastique AK 1004.
- la poulie AK 1004
- les 3 vis de fixation 100. 30.20
- la tirette de débrayage du temporisateur K 1008 en décrochant le ressort fixé sur la vis.
- Desserrer la vis qui fixe la tirette dans le canon E 1010
- L'ensemble du temporisateur.
(la tirette de déclenchement de l'interrupteur K 1007 vient avec l'ensemble).

Réglage

- 1.- Le temporisateur étant démonté, s'assurer par un petit mouvement de rotation sur le disque à trou CB 1012 que ce dernier est engagé

à fond sur la petite goupille du disque CB 1010.

Un jeu de 0.1 doit exister entre la patte du levier BB 1008 de débrayage du disque CB 1012 et l'équerre du support du temporisateur B 1001, le réglage se fait par la vis 161.30.22 qui est située côté où se fixe la poulie sur la vis sans fin B 1004. Régler si nécessaire le jeu des vis sans fin par les vis pivots.

2.- Monter le temporisateur sur machine avec les 3 vis de fixation 100 30 20 (après avoir accroché la tirette de déclenchement du contact K 1007, avant montage s'assurer du bon accrochage et de la tension du ressort B 1014 sur le disque à trous CB 1012, qui doit être tendue d'un tour).

3.- Monter :

- la tirette de débrayage du temporisateur K 1008 et accrocher le ressort sur la vis.
(la boucle de la tirette vers l'avant).

- la poulie AK 1004 avec son écrou 200 40 11.

- le levier de commande de retour du chariot AK 27 avec un clips 360 32 11 et 1 vis 170 40 27

- le levier de commande de pose dépose AK 24X3 avec 2 clips 360 32 11

4.- Abaisser la touche de retour du chariot (embrayage moteur).
Le disque à trous CB 1012 se déplace sur son axe, jusqu'à ce que sa partie extérieure vienne à fleur de la butée du support du temporisateur.

Le réglage se fait par déplacement du poussoir K 1002 monté sur le levier de commande de retour du chariot.

Appuyer sur le bouton de commande de l'interrupteur à fond dans le sens de la mise en contact.

On doit obtenir le même réglage que ci-dessus en ce qui concerne le déplacement du disque à trous.

Le réglage se fait par cambrage de la tirette de débrayage du temporisateur K 1008 dans ses pliages.

5.- Le temporisateur doit déclencher l'interrupteur lorsque le levier de déclenchement BB 1017 se trouve à environ 1mm. de la butée du support du temporisateur.

Contrôler cette distance en basculant le levier de déclenchement BB 1017 à la main.

Régler la position de la tirette K 1007 par la vis qui la fixe dans le canon E 1010.

Vérifier qu'après enclenchement et déclenchement de l'interrupteur il reste une sécurité sur l'interrupteur. Contrôle à faire par la bascule du temporisateur en maintenant le bras de l'interrupteur.

V - ECHAPPEMENT

=====

1.- Barre universelle d'échappement

Réglage comme sur S.18

B.U. semblable à la S.18 mais avant la modification, réglage par glissière.

Si le mode de réglage est identique, les cotes à obtenir ne le sont pas. Les barres extérieures doivent déclencher 1mm. avant les barres centrales.

Attaque des barres 50 à 55mm. de la sortie du guide central.

2.- Bloc d'échappement

Bloc d'échappement chariot E mais avec déverrouillage des butées de tabulation.

a) démontage du bloc d'échappement de sur la machine

- décrocher le ressort de rappel du déblocage barres.
- décrocher la connexion de rappel arrière du levier et l'enlever.
- déconnecter la bielle de commande de pose - dépose.
- démonter la tige de serrage des volets de fixation du bloc d'échappement et les 2 plaquettes caoutchouc.
- décrocher de sur la paroi arrière le ressort 910 40 13 de rappel de la bascule de blocage du tabulateur DL 38.
- en soulevant le bloc d'échappement
- soulever le bâti d'échappement verticalement pour le démonter et enlever les 2 cales d'épaisseur en caoutchouc qui doivent être repérées pour être remises à la même place au remontage.
- remettre provisoirement la paroi arrière à sa place sans les vis.

b) étude du bloc d'échappementPièces différentes par rapport au bloc d'échappement E

- double doigt pose - dépose DC 104 X 2 (patte de verrouillage en plus).
- Etrier des butées de tabulateur C42 (encoche pour patte de verrouillage du doigt pose - dépose).
- Butoirs de tabulation (butée d'arrêt pour verrouillage des butoirs).
- Equerre butée du cliquet de marche arrière C34 (forme différente pour recevoir le verrou du cliquet).
- Ressort silencieux C33 ancienne formule (C533 Japy en Mars)
- Equerre de réglage du jeu des butoirs dans le peigne C 103 X 1 (pour Elite)
- Axe de guidage des butoirs L 32 (1 gorge pour clips pour maintien de la bascule de blocage du tabulateur).

Pièces supplémentaires par rapport au bloc E

- Plaquette de déverrouillage des butoirs DC 109
- Bascule de blocage du tabulateur DL 38
- Ressort 910.40.13 de rappel de la bascule
- Verrou du cliquet de rappel arrière C 1001.

c) Rappel des cotes bloc échappement E

Cote entre pointes des chiens fixes et mobiles 1.30 ± 0.05
 cote de résultante 10 à 11mm. de décalage latéral entre chiens fixe et mobile.

Pica = 2.2

Elite = 1.9

Ebat du chien mobile = 0.6

Ebat de l'ancre, chien fixe face avant roue échappement 0.2
 chien mobile ancre sur butée arrière 0.5

Silencieux 0.2

Toutes autres cotes comme S.18

Position latérale de l'ancre.

Pica 55

Elite 57.5

d) Remontage du bloc d'échappement sur machine

Ecarter l'ensemble de la paroi arrière.

Mettre le bâti d'échappement en place, avec ses 2 cales d'épaisseur.

(S'assurer que les butoirs de tabulateur sont bien en place par rapport à leur levier respectif).

Fixer le bâti avec sa tige de serrage et les volets de fixation ainsi que les plaquettes caoutchouc.

Connecter la bielle de commande pose et dépose et poser le clips.
 Mettre en place sans fixer l'ensemble paroi arrière en connectant la connexion K51 sur la bascule de blocage du tabulateur DL 38.

Fixer la paroi arrière par ses 4 vis et les 2 pieds arrières par ses deux vis.

- Accrocher - le ressort 910 40 50 de l'équerre de renvoi du blocage du clavier.
- le ressort 910 40 13 de la bascule de blocage du tabulateur.
- le ressort de rappel du déblocage barre.

- Mettre la courroie en place.
- Monter la connexion de rappel arrière et l'accrocher sur le levier.

e) Déclenchement des barres à caractères

Le déclenchement doit se produire quand le caractère arrive à une distance du cylindre de 4,5mm. pour les barres centrales et 5,5mm. pour les barres extrêmes.

Mesurer à la cale d'épaisseur :

1 barre centrale doit déclencher en arrivant au contact de la cale de 4,5mm. et ne doit pas déclencher sur la cale de 5,5mm.

Les barres extrêmes doivent déclencher en arrivant au contact de la cale de 5,5mm. et ne doivent pas déclencher sur la cale de 6,5mm.

f) Réglage de la bascule de verrouillage du tabulateur

1) Verrouillage et déverrouillage des clés de tabulateur sur taquets. Le bec de la bascule de verrouillage DL 38 doit reposer légèrement sur les becs des clés de tabulateur. Vérifier que le déplacement du peigne fait venir le bec de la bascule à fleur des becs des clés de tabulateur. Vérifier le fonctionnement sur toutes les touches du tabulateur. Réglage à obtenir par déplacement de la vis montée sur le levier de déverrouillage K 49.

2) Déverrouillage des clés sur margeur droit. Appuyer sur toutes les touches de TAB. et constater le levier qui, appuyé à fond après verrouillage, soulève encore la bascule et régler par pliage de la connexion K50 jusqu'à ce que la bascule ne soit plus influencée.

3) Pose dépose des taquets.

Réglages comme S.18 mais par les butées E 1091.

4) Frein de tabulateur

1 clé de tabulateur verrouillée le chien mobile doit se dégager de la roue d'échappement de 0.3 à 0.5

ensuite son réglage dans d'espacement, voir Annexe page 33 et 34

VI - PLAQUE MOTEUR

1.- Démontage de la plaque moteur de sur la machine

- déclencher la prise de courant
- enlever la bride qui maintient le cordon d'alimentation
- débrancher le cordon d'alimentation dont les 2 fils sont fixés sur les 2 plots centraux inférieurs de la boîte de jonction AE 180

- Dévisser les 3 vis de fixation 100 30 21 de fermeture et ouvrir par le carter avant CM2.
- On enlève :
 - le manchon à griffe M 43 X 1
 - 12 billes 600 30 12
 - l'axe M 107 sur lequel se trouvent montés 2 rondelles 313 70 12 et un ressort 900 87 11 qui viennent à l'intérieur du manchon à griffes.
 - la roue à vis sans fin CM 1011
 - la rondelle M 1010 qui vient dessous la roue de vis sans fin.

Sur le carter arrière CM 103 K démonter :

la vis sans fin M 1004 après avoir enlevé les 2 vis d'arrêt 102 30 15 du coussinet laiton M 1007 et de la bague de protection M 1009 du feutre graisseur M 1008

Remontage du réducteur

Monter la vis sans fin sur le carter arrière CM 103 K avec son coussinet laiton M 1007 et la bague de protection du feutre M 1008 après s'être assuré que la bille de la vis sans fin est à sa place.

Nota - Le coussinet laiton possède un méplat sur lequel doit venir serrer la vis d'arrêt 102.30.15.

La bague de protection possède un trou permettant le graissage du feutre ; ce trou doit être dirigé en haut et vers l'extérieur pour que l'on puisse y avoir accès, le réducteur étant monté sur la plaque.

Fixer cette bague par la 2° vis 102.30.15.

- Monter :
- l'ensemble des pièces démontées du réducteur.
Fermer le réducteur par les 3 vis 100.30.21
le bout de l'axe qui reçoit le barillet doit dépasser du moyeu de 3,5mm, régler par la vis 102.30.20 montée sur la plaquette M 22.
 - le réducteur sur la plaque et le fixer par les 3 vis 170.60.19 munies chacune de 2 amortisseurs M 1018 et 2 rondelles 503.62.12 en accouplant :
la vis sans fin avec l'accouplement élastique et le levier CM 26 avec le levier du bras BM4.
 - le barillet de réducteur BM 108. Tendre 10 tours et accrocher la courroie de retour.
 - la protection de la courroie M 56 X 1 et la fixer par la vis 100 40 20.
 - la connexion M 17 X 1 sur le balancier de verrouillage pose dépose avec 1 clips 360.20.11

Bloquer les 2 vis des brides M14 de l'accouplement élastique.
 Accrocher les 2 ressorts montés sur le levier CM 26.

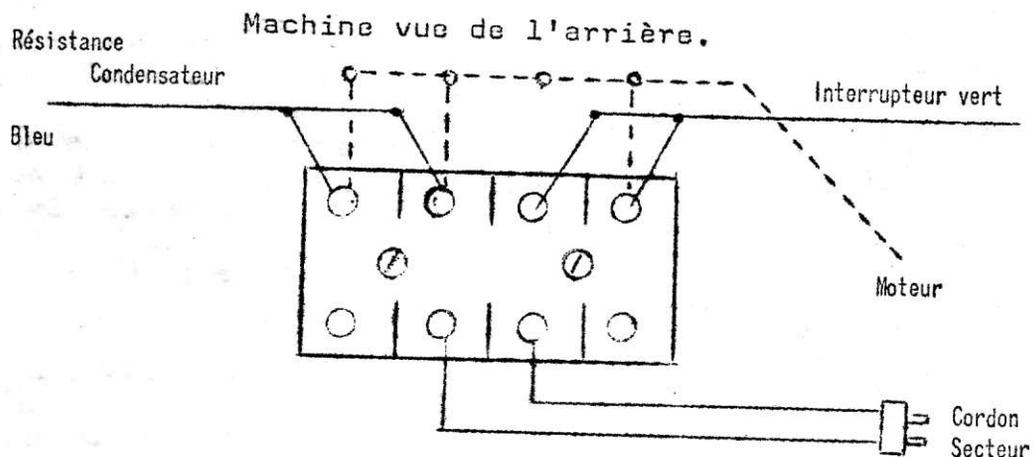
Monter : - l'ensemble plaque moteur sur la machine et fixer par
 6 vis 150.50.24.

- la connexion de verrouillage pose dépose M 78 X 1 sur le
 balancier de verrouillage BM 80 X 1 en l'engageant dans
 le guide M 79 et le clips 360.20.11

- la plaquette 1026 X 1 sur laquelle on aura posé préa-
 lablement l'isolant M 1030 et passer les 7 fils :

- 2 venant de la résistance et du condensateur
 (bleu)
- 2 venant de l'interrupteur (vert)
- 3 venant du moteur bleu pour 110 V.
 gris pour 125 V.
 rouge pour 220 V.

- dans la fente de la plaquette 1026 X 1
- la boîte de jonction AE 180 et la fixer sans serrage
 par ses 2 vis nylon M 1029
- brancher les fils sur la boîte de jonction AE 1080



Brancher les 2 fils d'arrivée sur les 2 plots centraux
 inférieurs et fixer la bride.

Brancher le secteur et s'assurer que le moteur tourne dans
 le bon sens, le sens de rotation est indiqué sur la carcasse
 du moteur par une flèche, si ce n'est pas le cas, intervertir
 2 des 3 fils de moteur.

Monter la plaquette isolante M 1031 et bloquer les 2 vis nylon.

REGLAGES - PLAQUE MOTEUR SUR MACHINES

Chariot monté sur la machine.

- 1.- Les margeurs sont réglés en hauteur comme sur S.18
 - 2.- Régler la vis N 30 montés sur le DN 4 pour que
 - . la première lettre s'imprime complètement sur le cylindre en début de ligne.
 - . la 1/2 dent s'inscrive en pica (butée élastique écrasée
 - . la 3/4 dent s'inscrive en Elite (
- Régler la butée de 0 comme S.18
- 3.- Débloquer :
 - . les deux vis 101.30.16 et 101.30.18 qui fixent le crochet M7 et le levier de déverrouillage BM 82.
 - La vis tête 6 pans K 1010 qui fixe le levier de verrouillage M15.
 - 4.- Visser la vis 4518 de butée du bras BM4 jusqu'à ce que le barillet tourne librement sans bruit de clabots.
 - 5.- Régler le crochet M7 en l'appuyant contre le levier M 1017 et en le poussant vers le haut. Bloquer la 1° vis 101 30 16
 - 6.- Abaisser le levier M 1017 et dévisser la vis de butée du bras BM4 jusqu'à ce que le petit levier du bras BM4 ait du jeu entre la vis butée et le bras du levier CM 26.
Régler la vis butée pour éliminer ce jeu en tirant sur la courroie du retour pour que les clabots soient bien enclenchés.
Bloquer l'écrou.
 - 7.- Appuyer sur la touche de retour du chariot pour enclencher le mécanisme.
Appuyer à nouveau sur cette touche et régler le levier de verrouillage du cliquet BM 82 en observant que le cliquet du balancier BM 63 X 2 passe le plus près possible du levier M 1017 sans le toucher.
Bloquer la 2ème vis 101.30.18
Vérifier que le mécanisme s'enclenche chaque fois que la touche est abaissée.
 - 8.- Appuyer à fond sur la touche de retour du chariot.
Le levier M 1017 doit basculer et se trouver à une distance minimum de 0.10 en dessous du crochet M7. Plier le bec du levier BM 63 X 2.

- 9.- Tendre le bras BMJ de 1000g. Accrocher le peson dans l'encoche du crochet BM4.
La correction de la tension s'obtient en pliant le bras du levier CM 26.
- 10.- Appuyer sur la touche de retour du chariot, et régler le levier de verrouillage M15 de telle façon que la barre de verrouillage K15 appuie légèrement contre les leviers des touches du tabulateur sans forcer.
Si elle n'appuie pas contre les leviers de tab. après ce réglage quand on embraye le moteur détendre le ressort de l'équerre de renvoi.
- 11.- Monter le chariot sur la machine et régler la vis N 555 montée sur la butée N 509. comme suit :
- Lorsque la butée N 509 appuie sur la butée DN 524 (butée caoutchouc écrasée) amener la vis 555 à fleur du bras BM 14 et la dévisser encore de 1/4 de tour.
Ce qu'il faut obtenir c'est un bon débrayage des clabots et que le fonctionnement soit normal.
- 12.- En appuyant la bride d'accouplement élastique vers le réducteur, la vis sans fin doit avoir un léger jeu longitudinal (effectuer ce contrôle avec les vis des brides serrées), sinon déplacer le tube caoutchouc M 13K sur la vis sans fin.

VII - POSITION DES POULIES

Contrôler et régler dans l'ordre suivant :

la poulie BA 1017 qui se trouve sur l'axe de la grande poulie nylon AA 1016-J, doit être à une distance de 19mm. du bord de la traverse support d'échappement.

Réglage par déplacement de l'axe A 1020 qui est fixé sur la traverse arrière par 2 vis 100 40 21.

Centrer la grande poulie nylon AA 1016J par rapport aux pièces du temporisateur en débloquent les 2 vis 105 30 16 qui fixent la poulie sur l'axe A 1020 et en la déplaçant sur son axe.
Aligner la poulie moteur M 1023 J par rapport à la grande poulie nylon en la déplaçant sur l'axe moteur après avoir débloquent les 2 vis 105 30 16 de fixation.

Régler la tension de la petite courroie de transmission A 1015 de la façon suivante :

Débloquent les 2 vis 100 40 21 qui fixent l'axe A 1020 sur la traverse.

Tourner l'excentrique de l'axe A 1020.

Entre les tensions identiques données par l'excentrique, choisir la position la plus haute qui éloigne la partie inférieure de la courroie de transmission de la plaque moteur.

VIII - MARGES ET VERROUILLAGES

=====

1.- Margeurs AMORTISSEURS

Engager le cliquet DN 54 contre la dent extérieure du levier des amortisseurs DN 45 en déplaçant ce dernier à la main. Pousser le chariot à fond contre le margeur gauche, le cliquet DN 54 doit se trouver à 0.3 de la dent du levier DN 45. Réglage à faire par la vis DN 57 montée sur le DN4. Ce réglage étant fait, s'assurer qu'en lâchant le margeur gauche du début du chariot sur le DN4 le cliquet DN54 ne saute pas sur la 2ème dent.

Dans ce cas augmenter la sécurité en agissant sur la vis DN57

- 2.- Appuyer sur la touche de retour du chariot. Dans cette position enclenchée le cliquet DN 54 doit se dégager de 1mm. environ de la dent du levier des amortisseurs DN 45.

Réglage à faire par cambrage du bec de la connexion N 60. Faire l'essai fonctionnel avec moteur branché, le cliquet doit se dégager suffisamment sur une distance de 10 frappes.

- 3.- Régler les amortisseurs à air comme suit :

Visser à fond les 2 vis N44 d'amission d'air qui se trouvent sur les cylindres N43. Amener le chariot en fin de course sur le margeur droit pour libérer le DN4. Dégager le cliquet DN 54 à la main. Les pistons doivent rester au fond des cylindres. Desserrer simultanément et régulièrement d' $\frac{1}{2}$ tour les deux vis N 44, on doit voir les trois rainures du piston inférieur. Essai fonctionnel à faire moteur branché, on doit observer le même résultat.

- 4.- Appuyer sur une touche du tabulateur et freiner le mouvement du chariot à la main. Lorsque le margeur droit arrive contre la butée du DN4 et que le verrouillage du tabulateur se libère, régler l'équerre de butée N 56 contre la vis DN 57.

VERROUILLAGE DU CLAVIER

Pendant la tabulation (à l'exception de la touche arrière) toutes les touches du clavier et la barre d'espacement sont

verrouillées. Pendant le retour du chariot, toutes les touches du clavier B. d'espacement et marche arrière sont verrouillées.

- 1.- La connexion K 16 X 1 du verrouillage du clavier doit être bien libre.
- 2.- Appuyer sur une touche du tabulateur et vérifier que les touches pose - dépose sont verrouillées.
Réglage à faire par orientation du levier de commande FB 31 de façon à faire coïncider la languette du double doigt de pose et dépose DC 104 X 2 avec l'encoche qui se trouve sur l'étrier des butoirs C 42.
- 3.- Appuyer à nouveau sur une touche du tabulateur et vérifier si la barre de verrouillage K15 est engagée à fond contre les leviers touche du tabulateur.
Si ce n'est pas le cas, raccourcir la connexion K 16 X 1 au pliage.
- 4.- En même temps, la barre de blocage BE 1079 doit verrouiller les leviers de touche du bloc avant.
Ce verrouillage doit être net, sans hésitation et la barre de blocage BE 1079 engagée à fleur des leviers de touche du bloc avant.
Régler en pliant la connexion E 1046 qui est fixée d'une part à la barre de verrouillage du clavier K15 et d'autre part sur le levier de la touche répétition.
Nota - A chaque réglage de la connexion E 1046 revérifier le verrouillage du clavier :

- pendant le retour,
- en fin de ligne.

Un réglage important de la connexion E 1046 peut dérégler la répétition.

- 5.- Vérifier si les touches de pose dépose sont verrouillées pendant le retour du chariot.
La connexion M 78 X 1 immobilise la bielle de pose dépose. Elle doit coulisser librement dans le guide M 79 et dans la lumière de la bielle.
Réglage du guide comme S.18
- 6.- Appuyer sur la touche arrière et actionner le moteur à la main. L'extrémité du bras de butée FB 46 se soulève et doit déplacer le bras de verrouillage BM 80X1 (un chanfrein est prévu à cet effet sur le bras de verrouillage)
Si nécessaire, déplacer le bras de butée FB 46 sur son axe.
Appuyer sur la touche de retour du chariot.

Le bras de verrouillage BM 80 X 1 se place au dessus du bras de butée FB 46, qui doit être situé sous le trou d'accrochage du ressort.

Dans cette position laisser un jeu de sécurité de 0.2

- 7.- Appuyer sur une touche du tabulateur puis sur la touche de retour du chariot.

Tirer la courroie de retour, elle doit être libérée sans entendre d'accrochage sur les clabots.

Si ce n'est pas le cas, déplacer le levier de blocage du retour électrique AK 48 vers le réducteur jusqu'à ce que la courroie puisse être tirée librement.

Nota - Cette sécurité évite des dommages en cas de fausse manoeuvre.

VERROUILLAGE DE FIN DE LIGNE ET MARGE

Amener le chariot à la main vers la gauche en terminant les derniers espacements avec la frappe.

Examiner le moment où le margeur droit prend contact avec la butée du DN4.

On doit pouvoir faire 2 frappes et la 3ème est verrouillée.

Le réglage s'obtient par déplacement de l'équerre DN7 étant poussée à fond sur la droite de la machine, s'assurer qu'il existe une sécurité assez importante sur le DN 12;

le réglage est correct quand en verrouillage fin de ligne les touches du clavier sont verrouillées ainsi que les touches du tabulateur, que la barre de verrouillage K15 ne force pas sur les leviers de touche du tabulateur et que les vis DN 57 montées sur le DN4 se trouvent à une distance inférieure à 1 espacement de la butée.

Après un rappel arrière, s'assurer que les touches du tabulateur sont déverrouillées ainsi que le clavier.

Passer marge et marge totale

Appuyer sur la touche du passe marge, la butée du DN4 doit passer au dessus de la première butée du margeur avec un jeu de 0.2 à 0.3

Réglage à obtenir par déplacement de la butée E 1091.

Appuyer sur la touche marge totale, la butée du DN4 doit passer au dessus de la 2ème butée du margeur avec un jeu de 0.5mm.

Réglage également obtenu par déplacement de la butée E 1091.

IX - TOUCHE REPETITION

=====

La touche de répétition agit indépendamment sur trois mécanismes différents qui sont :

- le clavier,
- la barre d'espacement,
- la marche arrière.

Répétition des lettres et signes du clavier

Le fonctionnement de mécanisme de frappe a déjà été expliqué au moment du démontage du bloc avant.

On sait que quand on appuie sur une touche, le cliquet du levier de verrouillage de l'élément CE 1027 pèse sur le levier de serrage de l'élément et que ce dernier est entraîné.

En écrivant la barre de blocage BE 1079 se trouve dans une position neutre qui ne limite pas la course du cliquet du levier de verrouillage de l'élément.

En appuyant sur la touche répétition, la barre de blocage BE 1079 bascule et bloque le cliquet du levier de verrouillage de l'élément vers le haut.

Lors du retour de l'élément vers sa position de repos, le cliquet pèse à nouveau contre le levier de serrage de l'élément.

L'élément est aussitôt entraîné.

La fréquence de la répétition peut varier d'une touche à l'autre. Ce qui est important, c'est qu'une même touche répète constamment avec un rythme régulier. Prendre garde spécialement aux signes les plus utilisés tels que :

- = . _ * , etc.....

REGLAGE

Avant de procéder au réglage :

Mettre le levier puissance de frappe en position forte. C'est dans cette position que la barre de butée est le plus près de la barre de blocage.

Faire manoeuvrer la touche répétition et constater que la barre de blocage n'est pas gênée dans son mouvement par une vis de la barre de butée qui serait trop ressortie.

En cas d'irrégularité ou d'autres dérangements de la répétition procéder comme suit :

- 1.- Déplacer le régulateur de répétition E 1081 complètement vers le bas. Cette pièce est placée sur la platine du bloc avant à droite et en bas.

- 2.- Par l'excentrique, monté sur la touche répétition, chercher le meilleur résultat, c'est à dire une répétition constante et régulière. Essai à faire avec la barre d'espace.

Vérifier la répétition sur les touches du clavier, surtout les signes.

- 3.- Appuyer sur la touche répétition et régler le régleur en laissant un jeu de 0.1 à 0.4mm. entre la butée du régleur et la barre de blocage (après blocage du régleur on peut finir de régler par torsion de la patte butée).

BARRE D'ESPACEMENT

Contrepoids de la barre d'espacement

Démonter le balancier du contrepoids le BA = 1030 X 1 en enlevant un clips 360 32 11.

Tenir le balancier vertical et pousser le poids vers le haut. Mesurer la friction de ce poids avec un dynamomètre en l'appuyant vers le bas.

L'aiguille du dynamomètre doit indiquer de 200 à 240 g. sinon modifier la friction en débloquent les 2 écrous 200 30 11.

Remonter le balancier du contrepoids avec un clips 360 32 11

Barre d'espacement

La barre d'espacement est entraînée par un élément de frappe, le dernier à droite sur le bloc avant et qui ne possède pas de vis.

- 1.- au repos la butée supérieure B14 du balancier appuie contre son arrêt qui est situé sur le bras droit du levier d'espacement B E 1087 X 1 en même temps que le bras avant de ce même levier repose sur la butée cuir qui se trouve sur le rateau avant.
Sinon régler par l'excentrique HT 705 sur lequel est monté un écrou 6 pans long. A1035.
- 2.- Pousser la roue d'échappement dans le sens du fonctionnement de l'échappement et appuyer sur le balancier pour provoquer le déclenchement de l'échappement.
- 3.- Le déclenchement doit s'effectuer lorsque la butée B14 inférieure du balancier se trouve entre 1 et 2mm. de son arrêt. Pour régler, déplacer la bielle d'espacement AJ 1007.
 - vers le haut pour augmenter cette distance
 - vers le bas pour diminuer cette distance.

- 4.- S'assurer que la butée fixe des éléments CE 1017 est bien réglée, c'est à dire qu'il existe un jeu de 0.2 à 0.4 sur les éléments.
- 5.- Appuyer sur le côté droit de la barre d'espacement.
Dans cette position, tourner la poulie lentement à la main.
Lorsque le cliquet du levier de verrouillage se dégage de l'élément de frappe, un déclic se fait sentir.
A cet instant la butée AE 101 (serre cable) a encore une course de 0.1 à 0.3 - régler si nécessaire.

Répétition - Si les réglages sont bien faits, la répétition ne nécessite pas d'autres réglages spéciaux.

Si la cadence n'est pas régulière, revoir réglage touche répétition, ou tension du contrepoids ou tension chariot.

MARCHE ARRIERE

Réglages

- 1.- Amener à la main le cliquet de marche arrière en appui sur sa butée (les 2 vis de serrage du maneton desserrées), et par la vis accroche ressort, immobiliser la came C7 X 1 de telle sorte qu'entre la patte d'accrochage du ressort et la patte de butée supérieure il y ait une distance de 3 à 4mm.
- 2.- Par orientation du levier FB 32 sur son axe amener le bec du cliquet de marche arrière à une distance de 1mm. à 1,5mm. du sommet des dents de la roue d'échappement, l'excentrique de la commande de marche arrière étant en position repos.
Bloquer les 2 vis.
- 3.- Appuyer sur la touche arrière et actionner le moteur à la main
 - a) le cliquet de marche arrière s'abaisse.
Régler le verrou C 1001 aussi près que possible du cliquet en l'orientant pour que le dos du cliquet soit parallèle au verrou sur toute sa course.
S'assurer que le cliquet remonte librement.
 - b) lorsque le cliquet de marche arrière appuie contre la butée C 34, continuer d'actionner le moteur à la main et constater sous la machine, sur l'ensemble de la tringle de commande de marche arrière, que le petit levier BK 1015 glisse par rapport au grand levier BK 1014 de 1 à 3mm. sinon déplacer le pivot B 1025 dans la lumière du bras de marche arrière FB 1024 monté sur l'axe de commande B 1023.
- 4.- Tirer la courroie de retour du chariot vers la gauche de la machine.
Appuyer sur la touche de retour du chariot.

Appuyer sur la touche arrière et actionner le moteur à la main. La butée de verrouillage de marche arrière FB 46 pendant le retour se trouve immobilisée et le petit levier BK 1015 glisse par rapport au grand levier BK 1017 mais le goujon accroche ressort ne doit en aucun cas buter à fond de lumière. S'il bute, revoir la position du pivot B 1025 dans la lumière du bras de marche arrière.

5.- Appuyer légèrement sur la touche arrière.

Régler en pliant la patte du levier de touche arrière BE 1093 pour obtenir un jeu de 0.1 à 0.2 entre ce levier et le crochet de marche arrière BE 1047.

6.- Appuyer lentement sur la touche arrière.

Lorsque le déclic de l'enclenchement se fait entendre (le crochet BE 1047 libérant le cliquet E 1074 K)

Le levier de touche BE 1093 doit avoir encore une course de 0.1 à 0.2 avant d'arriver sur la butée E 1091.

X - MOUVEMENT DE RUBAN

=====

Avance 2 dents 1/2 avec barre à caractère à la main.
Frein légèrement plus tendu.

Inversion 20 à 30 avec une barre à la main.

Montée des couleurs. Comme S.18 mais bridage minimum.

Essais mélange couleurs en position (4) du levier de puissance de frappe.

CARROSSERIE - REMONTAGE

Remonter :

- la protection intérieure P 5041 et la protection du segment P 4970 comme S.18 et les presse-cartes.
- le tablier de clavier AV 1001 et le poser provisoirement par les 2 vis 100 30 28 et 2 rondelles 312 32 11 qui le fixent à la traverse avant du bâti.
- la carrosserie par les 2 vis avant et les 2 vis TF qui assemblent la carrosserie à deux pattes rapportées sur la traverse AR.
Centrer et fixer le tablier de clavier.

- le bouton K 1001 du levier de réglage de frappe BE 1056 X 1 et le fixer par la vis TF 121.20.18
- le bouton de bicolore AK 819
- le capot AR P 5037 comme S.18
- la protection inférieure P 5073 par les 7 vis de fixation en mettant le passe fil en place.
